

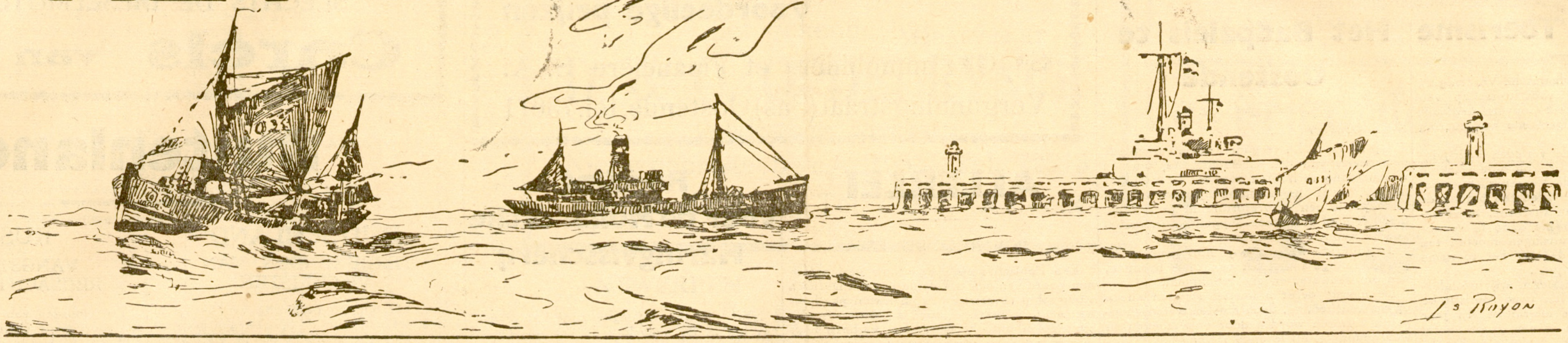
LICHTEN

MEI

uit	aan
1 M 4.18	1.01
2 D 4.16	1.03
3 W 4.14	1.04
4 D 4.13	1.06
5 V 4.11	1.08
6 Z 4.09	1.09
7 Z 4.08	1.11
8 M 4.06	1.12
9 D 4.04	1.14
10 W 4.02	1.15
11 D 4.01	1.17
12 V 3.59	1.18
13 Z 3.58	1.20
14 Z 3.56	1.21
15 M 3.55	1.23
16 D 3.53	1.24
17 W 3.52	1.26
18 D 3.50	1.27
19 V 3.49	1.29
20 Z 3.48	1.30
21 Z 3.46	1.31
22 M 3.45	1.33
23 D 3.44	1.34
24 W 3.43	1.35
25 D 3.42	1.36
26 V 3.41	1.38
27 Z 3.40	1.39
28 Z 3.39	1.41
29 M 3.38	1.42
30 D 3.37	1.43
31 W 3.36	1.44

Deze tabel geeft het wezenlijk uur volgens de zon.

HET VISSCHERIJBLAD



- WETENSCHAP. NIJVERHEID. HANDEL -

HOOG-WATER

MEI

1 M 11.29	22.47
2 D 11.14	23.32
3 W —	12.01
4 D 0.14	12.36
5 V 0.53	13.13
6 Z 1.34	13.51
7 Z 2.15	14.19
8 M 2.55	15.07
9 D 3.37	15.49
10 W 4.24	16.37
11 D 5.17	17.35
12 V 6.22	18.46
13 Z 7.33	19.58
14 Z 8.41	21.02
15 M 9.38	21.52
16 D 10.23	22.36
17 W 11.02	23.16
18 D 11.39	22.54
19 V 0.33	12.57
20 Z 1.11	13.31
21 Z 1.55	14.15
22 D 2.44	15.01
23 W 3.35	15.52
24 D 4.31	16.50
25 V 5.35	18.00
26 Z 6.45	19.11
27 Z 7.57	20.23
28 M 9.05	21.27
29 D 10.06	22.23
30 W 10.55	23.12

Vanaf 9 April tot 7 October toonen de uurwerken aan land één uur later.

BUREEL : SPAARZAAMHEIDSTRAAT, 28 OOSTENDE.

Telefoon Bureel 73910
Drukkerij 73758

Postcheekrekening 1070.93
VERSCHEIJNT ELKEN ZATERDAG

Bestuurder-Eigenaar :

P. VANDENBERGHE
Handelsregister 5327

ABONNEMENTEN :

BINNENLAND. — Een jaar 25 fr. ; 9 maanden 20 fr. ; 6 maanden 15 fr. ; 3 maanden 10 fr. ; BUITENLAND 3 gulden of 50 fr.

Wetenswaardigheden over de Haringrassen der Noordzee

Belangrijke Gegevens voor onze Visschers

VERWACHTINGEN OMTRENT DE TEELT 1939—1940.

Van de hand van dr. J. J. Tesch, hoofd van de afdeling Zeevisserij van het Rijksinstituut voor Biologisch Visscherij-onderzoek verscheen in het maandoverzicht van Maart omtrent de uitkomsten der visscherij en mededeelingen van de Rijksinstituten voor Visscherij-onderzoek een interessant artikel over de herfst en winter-haringvisscherij waaraan wij het volgende ontleenen:

De haringvisscherij onder den Engelsen wel is een van onze belangrijkste bedrijfstakken. Zoodra de visscherij om en nabij de Doggersbank geëindigd is, zetten onze loggers koers naar de gronden bij Smith Knoll, en in December-Januari zoeken velen nog hun geluk in het Oostelijk deel van het Kanaal.

De haring, waarop van October tot Januari (Februari) gevischt wordt, bestaat uit twee rassen, die zich én door hun gemiddeld vervaaltal én door hun paaitijd onderscheiden. Vooreerst hebben wij te doen met uitloopers van de eigenlijke Noordzee- of Bankharing; deze paaien in de Z. W. Noordzee (Vlaamsche Bocht, Hoofden) van eind October tot eind November. Een tweede ras is dan van het Kanaal, hetwelk in December-Januari paait.

Wat de verblijfplaatsen van deze beide rassen betreft, moet opgemerkt worden, dat de voorstelling, als zou het ene ras in de Noordzee, het andere in het Kanaal voorkomen, slechts schematisch zijn. In werkelijkheid komen zij dikwijls gemengd in de scholen voor. Het kan in eenig seizoen voorkomen, dat de Kanaalharing tot ver in de Noordzee, tot Smith Knoll, doordringt; het is ook mogelijk, dat Bankharing en eind het Kanaal opzwemt. De beide woongebieden liggen dus in de nabijheid van het Nauw van Kales over elkander heen. Temperatuur en zoutgehalte van het water, en met name de stroomingen, hebben daarop grooten invloed.

Tien jaren lang hebben wij in het seizoen deze visscherij nagegaan, en zooveel mogelijk iedere week een monster verse haring van 200 stuks, meest door drijfnetten gevangen op lengte, ras, rijpheid en leeftijd onderzocht (het laatste door onderzoek van de jaarringen op de schubben). Het is gebleken dat de visschen steeds 3—10 jaar oud zijn. De «stock» waarop wordt gevischt, bestaat uit haring van nogal uiteenlopenden leeftijd, en de 3-jarige (op welken leeftijd de rijpheid het eerst intreedt) zijn de jongste en natuurlijk, in het algemeen, de kleinste visschen.

In deze «stock» zijn dus 8 jaargangen, waarvan de lengte uiteenloopt van 20—29 cm. Slechts zeer enkele visschen zijn boven 29 cm. Maar het is niet te verwachten, dat alle jaarklassen even talrijk zijn, en evenmin dat de jongste het meest voorkomen, en de volgende regelmatig afnemen. Want het broed (dat als 3-jarige haring het eerst in de drijfnetten gevangen wordt) is volstrekt niet alle jaren gelijk in omvang. Er zijn slechte, middelmatige en goede jaarklassen, met het gevolg, dat men al deze door elkaar in de «stock» aantreft. Een jaargang treedt, vanaf het begin van het 4e levensjaar, acht maal achter elkander op in de vangst, en het zal van de getalsterkte van die jaarklasse afhangen, of zij al dan niet een gunstigen invloed heeft op de haringvangst. De regel is dat een 3-jarige jaargang in de vangst het volgende jaar een aanzienlijke stijging vertoont, maar daarna regelmatig afneemt, om praktisch na het 10e jaar, te eindigen.

Uit de resultaten van het onderzoek naar den leeftijd van de gevangen haring blijkt, dat in het najaar van 1934 een goede 5-jarige haring (van 1929) aanwezig was met 47,6 pct, die in de volgende winters resp. 24,6, 17,6, 10,5, en 5,1 pct. van de «stock» uitmaakte en dus als 8- en 9-jarige haring nog in getalsterkte opviel. Een andere talrijke jaargang is die van 1932; deze begon in het najaar van 1935 als 3-jarige visch met 17,8 pct. in de vangsten, en leverde in 1936-1937 36,6 pct., in 1937—1938 28,9

pct. en in 1938—1939 nog 20,1 pct., toen zij reeds 6 jaren oud was. Slechte broedjaren waren daarentegen 1930, 1933 en, naar onze laatste onderzoeken aantoonend, ook 1935, want toen deze laatste jaargang 3 jaren oud was in den afgevoelen herfst en winter bracht zij het niet verder dan 4 pct., zoodat hare vooruitzichten niet gunstig zijn. Daartegenover staat weer, dat gedurende de laatste teelt het broed 1934 uitermate talrijk moet zijn geweest, aangezien 4-jarige haring 43 pct. van de totaalvangst (in individuen natuurlijk, niet in gewicht) leverde. Ditzelfde broed maakte in den voorafgaanden winter reeds een goed begin, met 17,4 pct.

Nu zal de praktijk van de visscherij mischien denken, dat het er weinig of niets doet, hoe oud de haring is, die men vangt, haring is er altijd wel, zoodat men door lange ervaring geleerd heeft, en als de visscher maar aan zijn trek komt, is er geen reden tot klagen in dat opzicht. Maar twee feiten moeten ons toch er toe brengen, nog eens te denken.

Ten eerste : de lengte der haring hangt natuurlijk met haar leeftijd samen. Hoevel individueel deze lengte van visch van verschillende ouderdom natuurlijk nogal wat verschilt, stijgt de gemiddelde lengte van 3- tot 4-jarigen leeftijd ongeveer met 1,5 cm., daarna met nagenoeg 1 tot 1½ cm. Veel jonge haring (zoodat in den laatste winter bij de 4-jarige) betekent dus kleine visch — hetgeen zonder meer duidelijk is.

Ten tweede : onze ondervinding heeft aangegeven, dat de jonge haring (van 3 tot 4 jaar) het eerst op de gewone vangstgronden verschijnt, en dat later de oudere komen naar gelang van hun leeftijd. Zijn er weinig jongere haringen in de «stock», dan is het begin van de teelt bij Smith Knoll slecht. Zijn er veel oudere haringen (van 7—9 jaar) te verwachten, dan komen deze later in de 2e helft van November of in December. En dezelfde volgorde geldt ook voor het Kanaal. Wanneer er dus in October weinig (en dan kleine) haring wordt gevangen, is er nog geen reden om dan maar de sluiting van de haringteelt vroeger te laten ingaan dan anders.

Uit deze overwegingen zal, hopen wij, duidelijk zijn, dat het toch wel van nut is de sterkte der jaargroepen in de «stock» te weten, omdat men daaruit eenigszins het verloop van de volgende teelt kan opmaken.

Nu zijn voorspellingen altijd gewaagd. — Echter, afgaande op wat wij vroeger te dien opzichte hebben geleerd, kunnen wij betreffende de teelt 1939—1940 toch wel iets verwachten : nl. dat het begin van de teelt (dus October 1939) niet goed zal zijn, daar er weinig of geen 4-jarige haring zal zijn (over de 3-jarige kunnen wij nog niets zeggen), zal evenwel in November veel goederen. De jaargang 1934, die dan 5 jaar oud maken, want deze is overvloedig. De visscherij zal ook in December nog gunstig zijn, want de 7-jarige, dus grotere haring (afkomstig van 1932) is talrijk te verwachten. Kortom : men zal een slecht begin, maar een beter middelgedeelte, een redelijk einde van de toekomstige teelt tegemoet kunnen zien.

Het valt bij dit alles op, dat wij op één belangrijk punt in groote onzekerheid verkeeren : wij kunnen niet zeggen, hoe het «nieuwe» broed (van 1936) zal zijn, als het in den a. herfst verschijnt. Deze onzekerheid is een bedenkelijk zwak punt in onze redenering. Dit hangt ook samen met deze cardinale vraag : hoe ontstaan, of liever : hoe ontwikkelen zich de jaarklassen, welke percentage van de larven groeit tot volwassen visschen op, en wóór alles : welke uiterlijke omstandigheden (stroom, temperatuur, zoutgehalte van het water) hebben daarop invloed?

Het is wel zeker, dat de stroom (bedoeld is de reststroom uit het Kanaal naar de Noordzee) een zeer belangrijke rol speelt. En die stroom wordt weer bepaald door de overwegende windrichtingen in den tijd, dat de haringlarven te voorschijn komen. Veel Z.W. en W. winden in December-Januari veroorzaken een N.O.-O. strooming, en met deze worden de larven de Noordzee ingevoerd en kunnen daar gemeenlijk hun planktonisch voedsel vinden, zoodat dan een gunstige broed ontstaat.

Er is in de laatste jaren dan ook wel degelijk verband gevonden tusschen meteorologische factoren in den overgang van het jaar (wanneer de meeste jonge haringlarven rondom het Nauw van Kales in het water zijn) en het al of niet gelukken van het haringbroed te dien tijde : dit laatste zal dan 3 jaar later tot uitgang komen in de talrijkeheid van de jongste volwassen haring. Echter zijn de gegevens, die natuurlijk over een lange reeks van jaren moeten lopen, nog niet talrijk genoeg om met zekerheid te voorspellen, of er in den herfst van dit jaar weinig of veel 3-jarige haring zal zijn. Mocht dit wel het geval zijn, dan kan dit het begin van de teelt iets verbeteren.

De O.145 opgebrand

Wat de Schipper vertelt

Verleden week meldten we het opbranden van de O.145 «Raphaël Georges», toebehoorende aan Calcoen Maurice, terwijl het vaartuig op de visscherij ter Witte Bank vertoefde.

Raphaël Calcoen, zoon van den reeder en schipper aan boord van de O.145, vertelt ons thans het volgende.

Het vaartuig was op Vrijdag 21 April 1939 's morgens uitgevaren naar de Witte Bank.

's Zondags stak een storm op en zij dachten het geraadamer een schuilplaats te gaan zoeken in de haven van Heligoland, waar ze dichtbij waren.

Ze gingen er met talrijke andere Duitse vaartuigen ten anker tot den anderen dag. Na gevischt te hebben in de nabijheid van het Weser lichtschip, trokken zij wat verder tot de Ausser Eider.

Een tijd werd geluisterd naar de gesprekken van de Oostendse visschersboten en kwamen zij in gesprek met de O.312, die hen per radio opgeroepen had.

Na een 3-tal minuten spreken met dit vaartuig, sloeg plots de Myriameter van de verzendpost van de O.145 tot aan het einde zijner verdeelingsboog en daar de schipper dacht dat de verzendpost niet meer uitzond, sloot hij deze af.

De schipper van de O.312 meldde dat hij hem in het begin van het gesprek ontvangen had, maar verder niet meer.

Plots werd Calcoen een sterke brandgeur gewaar, zoodat hij brandende rubber. Hij ziep de motorist toe en keek zelf de elektrische leiding van de post en het tableau na.

Ondertusschen kwam de motorist uit de motorkamer geloopt en riep dat het al rook en vuur in de machinekamer was. Eerst werd getracht den brand te bestrijden van in de machinekamer, maar dat bleek weldra onmogelijk en moest beproefd worden langs de motorkap.

Niets helpende werd de motor stil gelegd. Met veel moeite konden de scheepspapieren uit het logist gehaald worden. De reddingsboot werd uitgeworpen en na een half uur kwamen de vlammen van tusschen de motorkap en het dek te slaan.

Daar het gevaarlijk was nog aan boord te blijven, besloot men in de nabijheid van het schip met de reddingsboot te blijven. Weldra was het schip een vlammeende toorts, een ontplofing had plaats en na nog drie uur rondgedoeld te hebben in de hoop dat iemand zou opdagen, trokken zij met het geredde kompas naar Ausser Eider lichtschip, waar zij rond 7 uur aankwamen, er opgepikt en goed verzorgd werden, om vervolgens met de boeiligger «Triton» naar Cuxhaven te worden gevoerd.

Aldus luidde de gezegdens van den beklagenswaardigen en braven schipper. Aan den Onderzoekersraad thans de juiste oorzaak, die waarschijnlijk een kortsluiting moet geweest zijn, op te zoeken.



De Economische Ontwikkeling van Ijsland

Gedurende onze kinderjaren was Ijsland in onze verbeelding, een onbekend land, ginder ver weg in het Noorden bedekt met sneeuw en ijs en waar de ijsbeer heer en meester was samen met de Eskimo.

Daarvan is echter weinig of niets overgebleven en heeft het land gedurende de laatste jaren een geweldige economische ontwikkeling gekend die zeer ten goede is gekomen aan land en bevolking. Daar waar onze medewerker J. Van Wynsberghe een beschrijving geeft over het dagelijkse leven op een vischbak in de Yslandsche wateren vischbereiden van vischolie en vischmeel. Dit verlies van de buitenlandsche markten is des te meer belangrijk als men nagaat dat 60 t. h. van den totalen vischopbrengst naar deze landen uitgevoerd werd. Ook deviezenkontrole kwam hier den uitvoer sterk belemmerend voor.

Na de veeleel is de visscherij een der belangrijkste bedrijven ; eigenaardig echter is het feit dat de visschersvloot zich zeer laat heeft ontwikkeld : in 1903 was er slechts één stoomvaartuig, nu is dit getal gestegen tot 40. Langen tijd was deze visscherij vooral geconcentreerd op kabeljauw en klipvischvangst waarvoor Spanje, Portugal en Italië gretige afnemers waren. Het feit dat deze landen zich toegerust hebben om zelf de klipvisch te verwerven en anderzijds de politieke verhoudingen hebben aan dit eens zo voorspoedig bedrijf zijn voornaamste klanten doen verliezen. In de laatste jaren werd meer aandacht besteed aan de haringvisscherij, niet om de visch zelf maar wel voor het bereiden van vischolie en vischmeel. Dit verlies van de buitenlandsche markten is des te meer belangrijk als men nagaat dat 60 t. h. van den totalen vischopbrengst naar deze landen uitgevoerd werd. Ook deviezenkontrole kwam hier den uitvoer sterk belemmerend voor.



PRODUKTEN
GAS-OLIE — ESSENCE
PETROLEUM
SPREKEN VOOR ZICH ZELF

De verhoogde Pachtrenten in de Oostendse Vischmijn

Nu het gemeentebestuur zijn voorgenomen beslissing heeft ten uitvoer gebracht en alle ondervruurders van pakhuizen 25 t.h. meer moeten betalen, is de herrie onder al de kleinen welke hier een of tweemaal per week komen hun visch koopen, zeer groot en zijn er talrijke menschen die ofwel achterwege zullen blijven, ofwel langs den openbaren weg hun visch zullen inpakken, alsoo een gansch weespennet vormend en de omgeving van de vischmijn volledig verontreinigend.

Onvermijdelijk moet dit aan de reeders groote schade berokkenen en 't is juist dit welke ze nog noodig hebben.

We willen in een volgend nummer hierop een laatste maal terugkomen en met cijfers en argumenten aantoonen, dat andere middelen mogelijk waren om aan den huidige toestand te verhelpen.

We hopen dat het stadsbestuur de zaak zal willen herzien omdat de genomen beslissing veel gewichtiger en nadeeliger is, dan men zich had kunnen indenken.

MEKANIEKE TOUW- GAREN- EN NETTENFABRIEKEN

Ostend Stores & Ropeworks

N. V.

REEDERIJKAAL, OOSTENDE

Alle benodigdheden voor Zeevaart, Zeevisscherij en Opebare Werken —

Mazout «Purina» Diesel Motoren «Sulzer»

Nog de Zaak der Rita's

Onze lezers zullen zich nog herinneren hoe de Rita's welke alhier een nieuwe wijze van visschen hebben ingeleid en aangekocht werden uit de handen van Spaansche reeders door de rederij Rossel, plotseling einde Juli door de Spaansche bemanning welke aan boord vertoefde, gekaapt werden op zee, terwijl de Belgische bemanning in bedwang werd gehouden.

We hebben verleden jaar de debatten welke voor de Boetstraftelijke Rechtbank te Brugge plaats hadden, volledig weergegeven en ook het vonnis, waarbij de Spanjaarden veroordeeld werden, gepubliceerd.

Pas thans komt de zaak zijn verloop te hebben voor het Berootschhof van Gent, waar kamervoorzitter Poll, zeer bevoegd in maritieme zaken, de debatten voorziet.

Voor het Berootschhof werd er nogmaals op gewezen hoe op 29 Juli 1937 beide boten ter vischvangst togen. De bemanning ging aan het muiten ter hoogte van Fasset Point. Onder bedreiging en geweldtaden werd afzetterij gepleegd tegenover de Belgische kapiteins Julien De Wulf en Pieter De Crop. Op 8 Juli 1938 werden de beitelchen E. Olazabal, José Requena, G. Inchausti, José Amalobies, J. Guena, José Berra, P. Solabene, L. Tolosa, R. Gormendia, A. Lerchunichu en R. Echarte, allen van Spaansche nationaliteit voor de rechtbank van Brugge gedaagd, die ieder van hen veroordeelde tot 5 jaar gevangenisstraf en tot het betalen der kosten van het proces met lijfwaard van een maand. De burgerlijke partij bekam den frank zeedelijke schadevergoeding.

De h. Poll gaf zelf verslag over het onderzoek der zaak terwijl het openbaar ministerie de bevestiging vroeg der straf.

De Spaansche Republiekische regering stelde zich eveneens als burgerlijke partij aan om de boten op te eischen.

In een lang gemotiveerd arrest heeft het Hof van Berootschhof het openbaar ministerie gevolgd en de uitspraak der Brugse rechtbank bevestigd.

«HET VISSCHERIJBLAD» IS TE VERKRIJGEN IN ALLE BOEKWINKELS

Nog het Keuren van Visch

Wij hebben de zaak van het keuren van visch destijds breedvoerig in ons blad behandeld. Thans wordt ons een verslag overzemaakt van den Raad der Veeartsenijsschool, verbonden aan de Geneeskundige Faculteit der Rijksuniversiteit te Gent, die in zijn vergadering van 29 Maart l.l. den toestand onderzocht, die werd geschapen door het haandelijk afkeuren te Gent van visch, welke te Oostende voor het verbruik was goedgekeurd geweest. Deze raad acht het zich een plicht het volgende aan de pers mede te deelen:

Geschillen als onderhavig kunnen enkel ontstaan bij gebruik aan een landelijk reglement op de vischkeuring; voor het oogblik bestaan er slechts plaatselijke reglementen die van de ene gemeente tot de andere verschillen. In het belang zooveel van den vischhandel als van de volkgezondheid ware het wenschelijk een algemeen reglement door de Regering te zien uitvaardigen, zoodat reeds lang 't geval is geweest voor de vleeschkeuring.

Het beoordeelen van de deugdelijkheid van visch wordt op het oogblik verricht door twee categorien van personen: 1) leke keurders, die enkel empirisch kunnen handelen; 2) scheikundigen die enkel de biochemische veranderingen kunnen vaststellen. In uitzonderlijke gevallen wordt diergeneeskundige tusschenkomst ingeroepen.

De wetenschappelijke onderzoeken in verschillende landen uitgevoerd hebben bevestigd, dat het chemisch onderzoek alleen, nog veel minder dan dit het geval is bij de vleeschkeuring, bij machte is om de biologische processen te achterhalen en dit onderzoek bijgevoel geen onaanvechtbare beoordeeling toelaat. De keuring van visch ligt alleen in de bevoegdheid van menschen die op de hoogte zijn van de biologische veranderingen welke zich na den dood in vischvleesch afspeelen. Dit heeft men in verschillende landen zeer goed begrepen en zoo

heeft men dan ook in Holland aan het hoofd van den keuringdienst der bijzondere vischmijnen een dierenarts geplaatst. De moderne strekking in zake vischkeuring bestaat trouwens in een deskundig onderzoek op den visch zelf, wat ook uitgebreide kennis vereischt over pathologie, parasitologie en bacteriologie der visschen, desgevallend aangevuld in het laboratorium door microscopisch of bacteriologisch onderzoek.

Ten slotte zij er op gewezen dat het belang van een degelijke vischkeuring niet ongaan is, zooveel aan het onderwijzend personeel der Veeartsenijsschool te Gent als aan de verenigingen van veeartsen, zoodat de verschildende vakken welke met de vischkeuring in betrekking staan deel uitmaken van het bespoken programma van voornoemde inrichting en anderzijds deze vakken het onderwerp zijn geweest van lessen voor postuniversiteit onderwijs.

Nota der Redactie

Wij weten niet of het alleen dierenartsen zijn welke visch kunnen behoorlijk goed- of afkeuren.

Wij zijn overtuigd dat verschillende bekende handelaars en ook in 't bijzonder onze Oostendse vischkeurers dat even goed kunnen.

Wij zijn het echter eens dat de kwestie van het vischkeuren eens en voor altijd door de regering zou moeten geregeld worden en dat in alle mijnen van het land dezelfde methode zou moeten toegepast worden.

EEN VISCHKEURDER TE ZEEBRUGGE ?

In verband hiermede, willen we van de gelegenheid gebruik maken om aan te stippen dat er in de vischmijn te Zeebrugge nog geen vischkeurder bestaat, wat nochtans tot betreurenswaardige incidenten kan aanleiding geven, welke in alle opzichten slechts schadelijk zijn.

Op alle bevaarbare wegen in België vindt u

ESSO

GASOLIE

Standard American Petroleum Company

Nota der Redactie. — Deze uiterst belangrijke mededeelingen van Dr. Tesch zijn voor onze visschers van het grootste nut.

Paul Cossey

FABRIKANT - JUWELIER

LID DER DIAMANTBEURS

Voordeeligste huis der streek

Volledige keus moderne horloges

43, WITTE NONNENSTRAAT - OOSTENDE (1003)

GEBRUIK

TEXACO

Smeerolie

Benzine - Gasolie

om Uw onkosten te verminderen.

DEPOT OOSTENDE :

— TELEFOON 71462 —

HUIS DEBRA

Specialiteit van

GARNALEN MOSSELEN VISCH GEPELDE GARNALEN

ZEEBRUGGE-DUINKERKE

Tel. ZEEBRUGGE 44033

BANK VAN BRUSSEL

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAP

BIJHUIS OOSTENDE — 3, WAPENPLAATS

BUREAU : VISCHMIJN - BESTUURS-GEBOUW

Alle Bankverrichtingen — Voordeelige interesten voor geldbeleggingen. —

Voor het Toerisme Het Badpaleis te Oostende

De Provinciale Westvlaamse Vereniging voor Toerisme, onder voorzitterschap van Zijne Excellentie den Heer Gouverneur Baelis, heeft onlangs hare algemene vergadering gehouden.

Het overzicht over de verleden bedrijvigheid en de plannen voor komende werking getuigen er voor, dat de Vereniging ertoe is om de bestaande krachten binnen de provincie op gebied van toerisme, te verenigen, en een gezamenlijke actie te verrichten waarvan de uitlagen moeten ten goede komen van al de met het toerisme verband houdende bedrijven.

Uit het jaarverslag citeeren wij inzonderheid het vervaardigde cijfer van de toeristische films welke gedurende het afgelopen jaar zullen vertoond worden in een groot aantal bioscopen van Engeland, Nederland, Frankrijk en elders, en aldus een machtige propaganda ten bate van onze streek zullen uitmaken.

De deelneming aan de Internationale Tentoonstelling van New-York is iets eenig. Daar waar de meeste federatie's en verenigingen voor vreemdelingenverkeer afzichtig zijn gebleven, is West-Vlaanderen aldaar op schitterende wijze vertegenwoordigd. Behalve de twee toeristische films, welke de deelneming een specifiek Westvlaams stand: twee groote doeken (15 m.) welke het toeristisch West-Vlaanderen verbeelden, nl. de Kust, de Kunststeden en de slagvelden. Een vouwblad zal helpen wijzen op het type van onze gewoonten: de oude steden en gewesten. Inzonderheid vertrouwt de Vereniging er op, dat de naar-de-natuur geboorte kantenwerk-pop (onderdeel van den stand) de aandacht op onze kantijverheid zal vestigen en op die wijze de belangrijke kantverkeer met de Nieuwe Wereld zal herstellen.

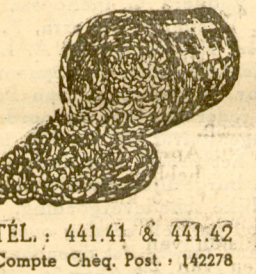
Het verslag herinnert terecht aan de tusschenkomst van den Heer Gouverneur Baelis, opdat de Regering er aan zou denken, groote werken tot moderniseren van onze kust te laten uitvoeren.

Het materiaal, dat naar New-York gezonden werd, zal later kunnen bezichtigd worden. Het is meteen een grotere stap naar de komende werking: deelneming aan jaarlijksche tentoonstellingen, nauwer contact met de buurstaten, verdere aanwerving van het daartoe noodige materiaal.

Terloopje weze aangehaald dat de inrichting, in 1940, van een groote tentoonstelling van toeristische schilderijen en kunstwerken van West-Vlaamse kunstenaars, in overweging genomen wordt.

Raphaël Huysseune

Poissons & Crevettes
ZEEBRUGGE



Tél. : 441.41 & 441.42
Compt. Châq. Post. : 142728
Reg. de Com. : Bruges 2151

Onderzoeksraad voor Scheepvaart

DE DOOD VAN SCHIPPER WILLAERT

Onder voorzitterschap van raadheer Poll kwam verleden Vrijdagmiddag de Onderzoeksraad voor de Scheepvaart bijeen, en deed uitspraak in het ongeluk dat gebeurde aan boord van de O.277 en waarvan schipper Willaert het slachtoffer was.

DE AANVAARING VAN DE O.204

Uit het onderzoek bleek, dat het ongeluk te wijten is aan een samenloop van omstandigheden, en dat de bemanning alles in het werk heeft gesteld om Willaert te redden en hem tot het leven terug te brengen. De bemanning wordt dan ook buiten zaak gesteld en de kosten vallen ten laste van den Staat. Vervolgens komt de zaak voor van de O.204 die in de nabijheid van de West-Hinder met het Fransche stoomschip «Ainsie» in botsing kwam. Deley Gérard, die als schipper vaarde, werd onderhoord en bevestigde zijne verklaring op 14 September l.l. gedaan aan den waterschout. Op 13 September was men uitgevaren te 4 u. 's namiddags. Rond 7 u. 15 's avonds was men in den omtrek van de West-Hinder. Er hing een dikke mist en men had geen 10 m. zicht. De schipper zelf stond aan het roer. Rond 7 u. waren de 2 eerste reglementaire signalen gegeven geworden. Meteen hoorde de schipper een stoomboot en gaf onmiddellijk signaal van op en vanaf het andere schip met een lang stoot geantwoord werd. Daarop kon hij de stoomboot zien en sloeg toen aanstands achteruit; hij kon echter de botsing niet meer vermijden, en op hetzelfde oogenblik dat hij het schroef aftrok had de aanvaring plaats aan boord zijde. De bemanning van de O.204 heeft de bemanning van het Fransche schip toegeroepen bij hen te blijven, maar deze zijn in den mist verder gevaaren. De Oostendenaars hebben toen de staven van hun schip hersteld en zijn naar de thuishaven teruggekeerd. Na een tusschenkomst van den rijkscommissaris, die opmerkte dat de Ainsie nog met een ander stoomschip in botsing kwam, werd het verslag voorgelezen opgemaakt naar de verklaringen van de bemanning van het Fransche schip. Dit was op den avond der aanvaring op zoek naar een loodsboot en gaf de reglementaire signalen zonder rechter tegensignalen te hebben gehoord. Rond 7 u. 25 hoorden de mannen op

het voordek de motor van een schip, dat op hetzelfde oogenblik ook waargenomen werd door de mannen op uitkijk geplaatst. Aanstands werd bevel gegeven om achteruit te slaan. De bemanning van het Fransche schip zag een kleine vissersboot opdagen, die tegen hen aanvaarde. De vissersboot had geen enkel sein gegeven, bevestigde zij, en er was ook geen enkel sein aan op wacht. Volgens Deley hield het verslag niet veel waarheid in; ten eerste, zegde hij, is het Fransche schip niet achteruit geslagen en het was geheel tegen de boord van de visscherboot toen voor de eerste maal door de Franschen geblazen werd. Elk stond zelf aan het roer, herhaalde de schipper, en er was een, Arthur Vincke, die geheel den tijd op den uitkijk stond op de brug en die niets heeft hoord had. Het was Vincke die hem verwtigde na de aanvaring dat het schip water maakte. De schipper heeft zelf het gat gestopt. Het geheele gebeuren had slechts een kwartier tijd in beslag genomen. Rond 11 u. 's avonds kwamen zij terug in de haven van Oostende tot P. 's anderdaags 's morgens te 9 u. is de schipper bij den waterschout gegaan om zijn verklaring te doen. Den schipper worden dan nog enkele vragen gesteld in verband met het uur van vertrek uit de haven van Oostende; op de scheepsklok was het bij het verlaten der haven 5 u., in werkelijkheid was het nog maar 4 u. Deley schatte de schade aan zijn schip op 40.000 fr. In verband met deze aanvaring werd nog de motorist Omer Van den Bergh gehoord. Zijn verklaringen kwamen niet geheel overeen met deze van den schipper en wel daar waar het ging over de werking en de snelheid der machines. De motorist was op het oogenblik van den schok bij de machines. Een goede schok zegde hem dat een aanvaring zich voordeed en hij is dan aanstands naar boven gelopen en doorheen den mist bemerkte hij naast hem een groote stoomboot. Uit de ondervraging bleek verder dat Van den Bergh noch een scheepsjournalist noch een machinedagboek in regel houdt. De raadsleden Beuren en Ghys krijgen opdracht inlichtingen te verzamelen betreffende de natuur en het bedrag der schade opgelopen door de O.204. De Raad zal verder onderzocht op 19 Mei terug bijeenkomen. — O.

VISSCHERS!

VOOR UWE SCHEEPSHERSTELLINGEN EN NIEUWBOUW WENDT U TOT DE WERKHUIZEN

BELLARD-CRIGTON & Co

OOSTENDE S.A.

Bouwgrond te koop

GELEGEN TE OOSTENDE WEST, FRERE ORBANSTRAAT EN WIJK ST. JAN

Best geschikt voor cottages, woonhuizen en nijverheidsgebouwen

Voordeelige prijzen

TE BEVRAGEN: S^{te} G^{le} Immobilière et Financière S. A. Vergunningstraat (Sas) Oostende, tel. 73671

ALLERLEI

ROMANTIEK DER ZEE

Een Poolse meisje had kans gezien zich aan boord van een te Gdynia liggend Deensche stoomschip te verstoppen en kwam pas later op zee te voorschijn, toen zij door één der stuurlieden ontdekt werd. Hij verborg haar in zijn hut en zag kans haar later in Esbjerg te ontschepen, waarna zij zich naar zijn ouders begaf in afwachting van een huwelijk. De jongelui waren tijdens de zeereis op elkaar verliefd geraak.

Het toeval wilde evenwel, dat het stoomschip weer naar Gdynia kwam, waar de stuurman in hechtenis werd genomen omdat hij zich zou hebben schuldig gemaakt aan menschenmokkel. Tegelijkertijd werd het Poolse meisje in Denemarken gearresteerd omdat zij zonder papieren was binnengekomen, zodat zij wel zal worden afgewezen. Of Anor ten slotte toch de overwinning op de ambtelijke instanties zal behalen moet de tijd nog leeren.

ROBBENJAGERS IN NOOD ?

De beide Noorsche robbenjagers Vijkend en Polar uit Tromsø zijn nog niet van de vangstonden teruggekeerd. Men maakt zich dan ook zeer ongerust over dit lang uitblijven. Deze schepen, welke een totale bemanning van 28 koppen aan boord hebben, zullen waarschijnlijk vergaan zijn ten Oosten van Groenland.

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN VOOR DE KOOPVAART EN DE ZEEVISSCHERIJ. KONINKLIJK BESLUIT VAN 16 NOVEMBER 1939.

De volgende brevetten en diploma's zijn in den loop der maanden Maart 1939 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart: Cornelissen R. G. Th.; Bex P. C. H.

Brevet van luitenant ter lange omvaart: Lardinois F.; Boetman E.

Brevet van machinist op motor motoren met inwendige verbranding: De Groot, R. F.

Brevet van schipper ter kustvaart: W. Rangra E.

Brevet van schipper ter kustvaart voor de particuliere pleziervaart: André J.

Brevet van stuurman ter kustvaart: Verwee E. J. L.; Legem, B. V.

Diploma van leerling ter kustvaart: De Wit, F. K.; Van Houtuyve J. M. E. H. P.; Broeckx J. C.; Broekaert F. J.; Guioit M. L. G.

Diploma van leerling schipper ter visscherij: Kooy, E. F.; Goutsmit, Ch. A.; Schram R. L. F.

OP DE OOSTENDE-DOVERLIJN

Op 22 en 23 Mei, ter gelegenheid van den Epsom Derby, en op 26 en 27 Mei, ter gelegenheid van Pinksteren, uitgifte van uitstapkaartjes tegen verminderde prijzen naar Dover en Londen, geldig 17 dagen.

Bijzondere degelijkheid vervoerdienst voor auto's met de gewone passagiersbooten. Afvaarten uit Oostende te 10.50 u. en te 16.20 u.; uit Dover te 12.55 u. en te 16.55 u.

Eduard Verberckmoes

NAUWSTRAAT, 14 — VISCHMARKT, 28
Tel. 12312 Telegr. Berkmoes

MECHELEN

Vischfactorie — Haringrockerij — Inleggerij

Groothandel in Pekkharling

Gezouten wijting en schelvisch

De Uitbreiding van Nieuwpoort

Op het initiatief van den Heer Dr. A. Van Damme, waarmede Burgemeester, heeft het stadsbestuur Zaterdag laatst een vergadering belegd op het stadhuis om de bevoegde overheden in te lichten omtrent het ontwerp tot uitbreiding van het grondgebied Nieuwpoort.

Deze vergadering had plaats in de wachtzaal van het Stadhuis waar de reliekaart tentoongesteld is.

Waren aanwezig: de Heeren R. Iwens de Wavrans, vertegenwoordiger van den heer Devezze, minister van Binnenlandse Zaken, Sobry, senator, Porta en Van Steenlandt, volksvertegenwoordigers, Bulckaert, bestendige afgevaardigde, Vermeulen, voorzitter van de Handelskamer van Ieper; dan nog de heeren Schepenen en enkele Gemeenteraadsleden.

Na een woord van welkom gaf de Heer Dr. A. Van Damme een beknopte historische opsomming van de administratieve behandelingen welke het ontwerp onderging sedert 1885.

Daarna gaf hij de redenen op waarom Nieuwpoort de uitbreiding van zijn grondgebied vraagt:

1) Van sociale aard: Nieuwpoort heeft geen ruimte meer om nog werkmanswoningen te bouwen, en het oprukken van het barakkenplein kan in den huidige stand van zaken niet opgelost worden.

2) Van administratieve aard: Een nieuw arsenaal om het brandweermateriaal en een schuilplaats om het nieuw reinigingsmateriaal te bergen moeten gebouwd worden. In de stad is er geen plaats meer.

Rond de stad waren er menschen die om zoo te zeggen in Nieuwpoort medeleven; zij zijn 5 km. van het centrum hunner gemeente verwijderd en verstoken van alle politie en andere administratieve diensten.

3) De Visscherij: Een nieuwe vischmijn zal gebouwd worden; de nijverheden met de visscherij aanverwant, moeten zich uitbreiden. Een nieuw kwartier moet aangelegd worden voor het vestigen van visschersgezinnen. De ruimte ontbreekt.

4) Havenuitbreiding: Havenhoofd en havengeul liggen op Oostduinkerke en Lombardzijde, slechts een klein gedeelte der vlootom is grondgebied Nieuwpoort. De achterhaven paalt aan Westende.

De uitbreiding van de kaaimuur waar de vlootom kan niet geschieden, want dit gedeelte behoort niet aan Nieuwpoort.

5) Het Koning Albert Monument: Enkel een klein gedeelte staat op het grondgebied Nieuwpoort.

Regeling voor de Hollandsche Haringvisscherij

Naar wij van de bevoegde zijde vernemen, ligt het in de bedoeling de haringvisscherij voor het a.s. seizoen als volgt te regelen.

De aanvoer van pek- en steurharing afkomstig van de driefnetvisscherij zal volgens dit voornemen met ingang van 15 Mei a.s. zijn toegestaan. Nader zal worden bekend gemaakt wanneer daartoe ter haringvisscherij mag worden uitgevaren.

De aanvoer van verse haring, afkomstig van de driefnetvisscherij, zal volgens dit voornemen slechts mogen plaats vinden tusschen 15 Mei en 1 Juli a.s. en tusschen 10 October 1939 en 1 Februari 1940.

De aanvoer van verse haring, die afkomstig is van de haringtrawlvisscherij, zal volgens dit voornemen met ingang van 1 Juli tot 24 October a.s. en vervolgens weer van 1 Januari 1940 tot 1 Mei 1940. Deze visscherij zal overigens per 1 Mei a.s. tot 1 Juli moeten worden beëindigd.

Voorts ligt het in de bedoeling, een uitzonderingsregeling te treffen voor den aanvoer van een beperkte hoeveelheid verse haring, welke als bijvangst wordt aangevoerd door trawlers, die niet met een haringtrawl hebben gevischt. Dit geldt ook voor de als bijvangst aangevoerde haring gedurende den gelaten tijd.

Alle verse haring moet verkocht worden over een der afslagen te Vlaardingen, Scheveningen of IJmuiden. Daalt de prijs beneden f. 1,75 per kist, dan wordt de haring afgeleverd aan de Nederlandse Visscherijcentrale, die deze verkoopt als grondstof voor de vischmeelindustrie. De aanvoerder ontvangt dan de prijs, dien de haring bij deze fabrieken opbrengt.

Indien mocht blijken, dat het aan den wal inzouten van verse haring abnormaal grote afmetingen mocht aanneemen, zal overzogen worden of door invoering van een verbod of anderszins hieraan paal en perk moet worden gesteld.

Boekhouding voor DEELDELIGE KURSUS

per briefwisseling of mondelings in Fransche taal gegeven

BILANBERT

DIPLOMA'S — PLAATSIJNG

Met vermelding van: Ouderdom, Studien en Doel, vraagt gratis de Katalog 1246, 136-138, F. Lecharlierlaan, Jette-Brussel T. 26.24.84

RADIAN

Gasolie

Smeerolie

Benzine

EEN KWALITEIT: DE BESTE

DEPOT: OOSTENDE

TANKAGE & TRANSPORT S.A.

Dépt. Cial «RADIAN»

REEDERIJKAAL — Tel. 727.93

BELGISCHE REEDERS.

GIJ WORDT DOOR DE BELGISCHE BEVOLKING GESTEUND. WEEST ER ERKENNELIJK VOOR. — STEUNT OOK DE BELGISCHE NIJVERHEID EN BESTELT

SLECHTS DE DIESELMOTOREN

Carels van Gent

Buitenland

DUITSCHLAND TERUGZENDEN VAN VISCHKISTEN

Met het oog op besparing van hout en kisten, worden door de Spoorwegen gunsttarieven in voege gebracht om de vischkisten aan verminderden prijs van het binnenland naar de kustmijnen terug te zenden. De teruggezonden kisten moeten eerst grondig worden gereinigd en in goeden staat zijn anders worden zij voor terugverzending geweigerd.

Deze verzending moet zoo spoedig mogelijk geschieden om met de terugkerende ledige koelwagens weggevoerd te worden.

WINTERHULP

Gedurende de laatste onthalingen voor steun aan de Winterhulp werd er aan ieder schenker een porcelains beeld gegeven dat de bijzonderste beroepen voorstelt. Een der meest geluste beelden was dit, voorstellende een kloeken zeevisscher die een visch in de hand hield.

PROPAGANDA VOOR VISCHVERBRUIK

De Duitse propaganda voor vischverbruik heeft sinds de laatste jaren op menig sukses mogen bogen en is het hoofdelijk vischverbruik dan ook zeer gestegen. — Men heeft echter moeten vaststellen dat gedurende het warmere seizoen, het vischverbruik gevoelig afneemt, zoals dit zich in andere landen regelmatig voordoet.

Daaraan juist wil de propaganda verhelpen door het verspreiden, op goedkoop voet, van moderne en smaakvolle koelkasten die eenieder zich zou aanschaffen om vers visch en vischoverschotten goed te bewaren.

VERWERKING VAN VISCHOLIE

Een der minst voorhanden zijnde grondstoffen in Duitschland zijn de vetten en olie; daarom ook houdt een groot deel der nijverheid zich bezig deze ontrekkelde olie uit andere stoffen te winnen. Vischtraan is hier de helpende hand geweest. De jaarlijksche voortbrengst van vischtraan is gedurende 1938 tot rond de 12.000.000 kg. gestegen, dank zij de gewelddige uitbreiding der hoogzevischschij.

Door een bijzondere manier van raffinering is men er in gelukt deze traan geheel van haar vischmaak en vischreuk te ontdoen en ze voor menscheijk gebruik geschikt te maken. Voor nijverheidsdoeleinden is vischtraan voortaan onmisbaar geworden zoals voor het bewerken van leder en vervaardigen van zeep. Op dit gebied echter is de Duitse vischnijverheid nog zeer jong, vergeleken bij wat reeds is gedaan in Amerika en Japan.

DE WETENSCHAP EN DE OCEAAN

Het diepzeewateronderzoek is een onmisbaar wetenschappelijk werk geworden om een succesrijke uitbating van zeeproducten te verwezenlijken. Het onderzoek ten bate van de visscherij in het bijzonder is dan ook een der hoofdbekommernissen van deze onderneming.

In Duitschland bestonden er vroeger verscheidene instellingen die zich met zeeonderzoek gelaaten, deze werden onlangs in één verbond gegroepeerd onder de naam van het nationaal Instituut voor zeevisscherij. Men weet tevens dat talrijke landen grenzende aan den Oost van den Atlantischen Oceaan, een internationaal Instituut gesticht hebben waarvan de hoofdzetel te Kopenhagen gevestigd is.

Een jaarlijksche algemene vergadering daarvan zal ditmaal te Berlijn worden gehouden; van deze gelegenheid zal gebruik worden gemaakt om de Duitse visscherijtentoonstelling van Hamburg te bezoeken.

NOORWEGEN

Vele Noorsche visschers zijn hevig gekant tegen een moderne grootvisscherij met sleepnetten daar zij een geheele werkloosheid voor de kleine kustvisschers vrezen en hebben dan ook sedert jaren een algeheel verbod voor groote treilers met sleepnetten ietwrig voorgestaan. Het Noorsche Parlement is echter deze zienswijze niet toegedaan en heeft een nieuwe treiler uitgevaardigd waarbij toelating verleend wordt met trawler voorzien van sleepnetten te vissen. Deze toelating is slechts verstrekt voor 11 vaartuigen.

Door deze maatregel voelen de kustvisschers zich zeer getroffen daar een 80 moderne treilers de heele kustvisscherij waarbij meer dan 100.000 visschers hun bestaan verdienen, zoo ten onder brengen. Deze wet is echter voor de groote rederijen allesbhalve gunstig daar deze visscherij door de Regeering zeer streng gekontroleerd zal worden en dat er voor elk vaartuig een speciale vergunning nodig is. Daarenboven moet deze visscherij zich alleen bezighouden met het verwerken van gezouten visch, klipvisch en levertraan. In dergelijke voorwaarden bewaren de groote rederijen geen moderne treilers te kunnen uitbaten.

RUSLAND

VANGST VAN EEN REUSACHTIGEN STEUR

Ten Noorden van de Kaspische Zee werd een soort steur (beluga) gewende meer dan 300 kg. gevangen die verkocht werd voor 1.070 roebels. Meer dan 62 kg. caviar werd uit deze reusachtige steur gehaald.

ENGELAND

De Staatssecretaris voor Landbouw en Visscherij van Engeland heeft in een bericht over den toestand der Britsche visscherij een zeer ongunstig beeld gegeven. Volgens deze mededeeling bevindt de nationale visscherij zich in zeer ongunstige economische toestanden. Tegenover 1912 is het aantal stoomtreilers van 3100 naar 2400 afgenomen. Overplakkig beschouwd zeggen deze getallen niet veel als men enerzijds rekening houdt met de grotere tonnematen en anderzijds met de motorontwikkeling. Het bedenkelijke van den toestand ligt hierin dat de visscherijbemanning van 80.000 naar 53.000 is afgenomen.

VOEDSELVOORZIENING IN GEVAL VAN OORLOG

Te aller wege bereidt men zich voor om de bevolking tegen een mogelijken oorlog te beschermen en aan regelmatig voedsel te helpen. Overal worden geweldige stocks allerhande etwaren opgeslagen.

Ook vischvoorziening neemt daarin een belangrijke plaats. Men voorziet immers dat het overblijvend gedeelte der vissersvloot op de vischvangst zal kunnen uitgaan onder de bescherming natuurlijk van lucht- en zeemacht. Om deze belangrijke voeding te kunnen verdeelen werden er voor de groote centra's plaatsen aangeuid waarheen de visch zal moeten gebracht worden. Voor het welgelukken van dit plan heeft men het noodig geacht de aanvoer over verschillende plaatsen der steden te verdeelen.

AMERIKA

In opdracht van het Hydrographisch Instituut van Washington worden regelmatig peilingen in de Amerikaansche wateren gedaan met het oog op het opmaken van de zoogenoemde bathymetrische of groote-diepte-kaarten. De kruiser «Milwaukee» van de Amerikaansche vloot deed peilingen in de nabijheid der Kaspische Zee, en stelde vast dat de grootste diepte van den Atlantischen Oceaan 9560 meter bedraagt en gevonden wordt ten Noorden van het eiland Haspanosa bij de Kleine Antillen.

POLEN

ARMZALIGE SPROT VISSCHERIJ

Het feit dat de sprotvisscherij dit jaar zeer ongunstig is geweest heeft de plaatselijke conservenfabrieken genoot: groote hoeveelheden Zweedsche sprot, in te voeren. In overeenstemming met den Vasten hebben de verzendingen van gezouten visch naar het binnenland groote uitbreiding genomen.

ZWEDEN

De Zweedsche aalvaarders hebben bij hunne regeering aangevraagd om een krediet te verleenen voor het bouwen van koelkamers voor het verwerken van Yalandsche haring. Een verdere ontwikkeling voor deze rederende visscherij, is alleen mogelijk, zoo wordt gemeld, wanneer voldoende ruimte en lokalen voorhanden zijn om de haring te zouten in te verpakken.

Ter voorkoming van Arbeidsongevallen


De h. Delfosse, minister van Arbeid en Sociale Voorzorg, heeft een onderhoord gehad met afgevaardigden van verzekeringsmaatschappijen over het vraagstuk van de werkongevallen.

In overleg met deze afvaardiging en met deze van de syndikaten en vakbonden zal een ontwerp van wet worden bestudeerd, waarbij nieuwe maatregelen worden voorgesteld om het aantal arbeidsongevallen te verminderen.

Naar verluidt zou het in de bedoeling liggen van den minister de wetgeving op de arbeidsongevallen in haar geheel te herzien.

In verband met de talrijke leemten welke ook in de wet op de arbeidsongevallen voor zieleiden bestaan, ware het ook interessant deze volledig te herzien volgens de verschillende bemerkingen gedaan tijdens de besprekingen welke naar aanleiding hiervan, tusschen het Beheer van het Zeewezen en de vertegenwoordigers dezer instelling plaats had.

DE ACCUMULATOREN TUDOR MET LOODEN PLATEN ZIJN DE SPAARZAAMSTE LAGE INKOOPPRIJS HOOGHE PRESTATIE GERING ONDERHOUD



BATTERIJEN TUDOR

The International Paint & Compositions Co Ltd
LONDON

ALLE SOORT SCHEEPSVERVEN De Wereldbekende «Copperpaints» voor Heuten Schepen

De «Trawlers Compositions Paints» 1^o en 2^o kous voor Stalen Schepen

De Speciale Verf «Galvex» — voor Bronze Schroeven —

Agenten en Depothouders: OSTEND STORES & ROPEWORKS N. V.

Marktberichten

OOSTENDE

Vrijdag 28 April 1939.
O.152 Oost 7 d. 10.100,—
O.66 Oost 7 d. 7.940,—
O.226 West 8 d. 8.835,—
O.196 West 5 d. 5.715,—

Deze vier kleine vangsten leveren samenlijke aanvoer van nauwelijks 90 manden visch en 1000 kg. tongen. De vraag is levendig.

Zaterdag 29 April 1939.
O.204 Kanaal 12 d. 18.520,—
O.205 Kanaal 13 d. 22.195,—
O.207 Kanaal 13 d. 11.128,—
O.141 Noord 10 d. 18.485,—
O.288 Spanje 20 d. 45.700,—
H.18 Noord 8 d. 10.265,—
O.191 West 6 d. 6.505,—

Ruim voldoende aanvoer bestaande uit rog, steerten, lengen, tarbot en tongen. Vraag is tamelijk levendig en vaste prijzen worden geboden.

Maandag 1 Mei 1939.
O.153 Kanaal 12 d. 23.417,—
O.236 Kanaal 12 d. 15.710,—
O.290 Kanaal 15 d. 24.140,—
O.55 Kanaal 7 d. 9.980,—
O.120 Oost 12 d. 18.552,—
O.168 Kanaal 14 d. 24.880,—
O.293 Kanaal 10 d. 14.437,50,—
O.86 Kanaal 12 d. 54.755,—
O.54 Kanaal 12 d. 14.985,—
O.137 Kanaal 12 d. 13.085,—
O.286 Spanje 19 d. 50.284,50,—
O.66 Kanaal 13 d. 21.670,—
SS.O.92 Ysland 18 d. 56.022,—
O.122 Spanje 17 d. 24.035,—

De aanvoer is heden eerder beperkt en doorgaans van mindere verzorging. Aanvoer tongen zeer voldoende, namelijk 7.500 kg. De Yslandse vangst is maar gedeeltelijk gelost; vooreer deze soorten te verkopen werd er door de rederij gemeld dat bijaldien de prijs geen zeker minimum bedroeg, de visch door de rederij ingekocht en naar de vischmeelfabrieken zou gevoerd worden. Dit heeft zeker en vast een gevoelig uitslag opgeleverd, zoodat Yslandse visch bijna dubbel in prijs verkocht werd dan de vorige week. Deze beslissing werd in gemeen overleg met de drie groote stoomrederijen getroffen en zal voor deze week althans gehandhaafd blijven.

Dinsdag 2 Mei 1939.
SS.O.92 Ysland 18 d. 52.234,50,—
SS.O.158 Ysland 18 d. 122.127,50,—
O.118 Kanaal 14 d. 55.590,—
O.347 Kanaal 12 d. 17.645,—
O.82 Kanaal 13 d. 25.595,—
O.187 West 5 d. 6.450,—
O.65 Kanaal 12 d. 15.150,—
O.277 Kanaal 9 d. 11.915,—
O.195 Kanaal 12 d. 35.395,50,—
O.295 Kanaal 12 d. 21.535,—
O.325 Kanaal 12 d. 15.395,—
O.260 Witte Bank 12 d. 18.413,50,—
O.338 Witte Bank 12 d. 19.207,50,—
O.135 Witte Bank 12 d. 19.775,—
O.128 Witte Bank 12 d. 17.926,50,—
O.229 Kanaal 13 d. 20.250,—
O.327 Kanaal 12 d. 20.655,—
O.131 Kanaal 10 d. 14.245,—
O.121 Kanaal 12 d. 10.060,—

De O.297 lost morgen zijn vangst. De aanvoer is heden uitgebreider dan gisteren en alle soorten, met uitzondering van witte kabeljauw, zijn in voldoende mate voorhanden. Vooral de flinke partij moeie meiden van de Mine Head en de talrijke bennen kleine pladijs zijn in het oogvallend. Doorwaans zijn de afzetprijzen wat duurdere als gisteren uitgenomen voor Yslandse visch en tongen.

Woensdag 3 Mei 1939.
O.297 Ysland 17 d. 139.084,—
O.316 Kanaal 10 d. 20.150,—
O.176 Kanaal 12 d. 16.245,—
O.250 Kanaal 13 d. 29.808,—
O.119 Kanaal 12 d. 35.731,—
O.108 Spanje 18 d. 44.535,—
O.138 Witte Bank 11 d. 22.343,50,—
SS.O.97 Kanaal 13 d. 34.214,50,—
O.312 Witte Bank 11 d. 18.030,—
O.214 Witte Bank 11 d. 22.855,—
O.350 Kanaal 13 d. 18.651,—
O.301 Kanaal 13 d. 19.638,—
O.280 Kanaal 11 d. 11.750,—
O.78 Kust 2 d. 370,—

De aanvoer is eerder gering, doch van zeer goede kwaliteit; hij is zeer keusrijk doch evenals vorige dagen ontbreekt er witte kabeljauw. Tongenaanvoer is middelmatig 6500 kilo. Dank zij tekort aan witte kabeljauw, bekent de Yslandse moeie prijzen.

Donderdag 4 Mei 1939.
O.255 Kanaal 10 d. 6.871,—
B.2 Kanaal 7 d. 7.390,—
O.212 Kanaal 14 d. 15.420,—
O.203 Oost 7 d. 5.555,—
O.244 Kanaal 6 d. 8.605,—
O.235 Kanaal 12 d. 16.155,—
O.303 Kanaal 19 d. 12.205,—

Deze 7 vaartuigen hebben maar kleine

vangsten verschalkt; immers de gezamenlijke aanvoer bereikt nauwelijks 500 bennen visch en 1000 kilo tongen. Vele soorten worden aangeboden, doch in beperkte hoeveelheden.

OPBRENGST VAN DEN VERKOOP GEDURENDE DE VERLOOPEN WEEK

Donderdag 27 April fr. 5.340,—
Vrijdag 28 April 32.815,50
Zaterdag 29 April 132.798,—
Maandag 1 Mei 377.143,—
Dinsdag 2 Mei 619.578,—
Woensdag 3 Mei 434.305,—

fr. 1.501.979,50

GARNAALAANVOER

Donderdag 13 April 3159 kg. 3,90—5,70
Vrijdag 14 April 2904 kg. 3,80—5,50
Zaterdag 15 April 1079 kg. 5,90—7,70
Zondag 16 April geen aanvoer
Maandag 17 April 347 kg. 7,20—8,50
Dinsdag 18 April 711 kg. 7,60—8,40
Woensdag 19 April 3122 kg. 5,70—6,70
Donderdag 20 April 4309 kg. 3,50—5,70
Vrijdag 21 April 4375 kg. 3,70—5,10
Zaterdag 22 April 3904 kg. 3,80—5,20
Zondag 23 April 1164 kg. 4,70—5,50
Maandag 24 April 139 kg. 7,00—7,70
Dinsdag 25 April 1695 kg. 5,00—7,10
Woensdag 26 April 4804 kg. 4,00—5,60
Donderdag 27 April 4354 kg. 3,50—5,20
Vrijdag 28 April 3213 kg. 4,10—6,00
Zaterdag 29 April 4457 kg. 3,90—5,40
Zondag 30 April 4250 kg. 3,30—4,10
Maandag 1 Mei 2445 kg. 3,10—4,30
Dinsdag 2 Mei 2755 kg. 3,70—5,70
Woensdag 3 Mei 820 kg. 6,00—7,20

W. August Vanhaute-Claes

V. schtactoor in alle soorten

VERSCHEIEN — GEROOKTEN

VISCH EN GARNAAL

Vischhandel in t groot en t klein

VISCHMIJN, 2 - MECHELEN

Tel. 789

Verwachtingen

Zaterdag 6 Mei. — O.81 en O.166 van het Kanaal van Bristol; O.179 van de Clyde.
Maandag 8 Mei. — O.328 van het K. van Bristol.

Dinsdag 9 Mei. — O.256, O.209, O.320 van het K. van Br.; SS.O.159 van Ysland met 24 bakken waarvan 400 b. schelvisch, 4000 kabeljauwen plus lengen, boonen, gullen, kools en mixed; O.89 van Ysland met 20 bakken visch, waarvan 3000 kabeljauwen, 200 b. gullen, 200 b. schelvisch, 70 bennen gutsvisch, 60 b. lengen, 50 b. boonen en mixed.

Woensdag 10 Mei. — O.291 en O.292 van het K. van Br.; SS.O.160 van Ysland met 23 bakken, waarvan 400 b. schelvisch, 50 b. boonen, 6000 kabeljauwen, 250 b. gullen, 100 kools, 500 lengen, 12 b. baarsen; SS.O.164 van de Noordzee met 5 bakken mixed. Verder worden verwacht: O.73, O.175, O.223, O.263, O.317, van het K. van Br.; O.231, O.239 en O.285 van Spanje.

BLANKENBERGE

Staat van verkoop van versche visch in de mijn van Blankenberge, van Donderdag 27 April tot Woensdag 3 Mei 1939:

Donderdag 27 April fr. 11.981,65
Vrijdag 28 April 386,—
Zaterdag 29 April 1.114,—
Maandag 1 Mei 11.003,40
Dinsdag 2 Mei 14.340,40
Woensdag 3 Mei 706,—

Prijs per kg. van de verkochte visch gedurende hetzelfde tijdperk:

Tarbot 14; griet 10; groote tongen 9; blok- tongen 12; fruittongen 14; kleine tongen 9; groote platen 6; kleine platen 6; kl. visch 5; scharen 5; pieterman 10; wijting 2,50; rog 4,50; garnalen 5—6 fr.

Voor uwe Electrische Inrichtingen en alle Electrische Toestellen het gekende huis

D. & O. OPDEDRYNCK

Gediplomeerde Electriciers

Nieuwpoortsteenweg, 195 - Tel. 72813
Visscherskaai, 17, Tel. 72003, Oostende

ANTWERPEN

Vrijdag 28 April 1939. — Pieterman 12—13; griet 11—12; kabeljauw 7,50—12 netto, 6,50—10 brutto; gul 4; koolvisch 6; leng 6; pladijs 4—11; rog 6,50—8; roodbaard 5; vleet 10—12; schelvisch 5—10; steenschol 6—9; tarbot 12—14; tong 12—20; haringshaai 12; haring 2,50; bakhring 0,75—1,25 stuk; gerookte haring 0,75—1 stuk; geep 9; garnaal 8—10; kreukel 3; zalm (bevrozen) 24; paling 10—17 fr. per kgr.

Société Française de Banque et de Dépôts

Naamloze Vennootschap
Kapitaal 50.000.000 frank

Hoofdzetel: 29 Haussmannlaan, Parijs

Filiaal van de SOC. GENERALE DE PARIS

KANTOOR OOSTENDE, 21, Leopoldlaan
Telegr. adr.: FRANCIBANK OOSTENDE
Telefoon: OOSTENDE 72.751

Bijhuizen
Brussel - Antwerpen - Charleroi - Londen

ALLE BANK- en BEURSVERRICHTINGEN

Vreemde munten - Verhuur v. Brandkasten

NIJWPOORT

De markt was deze week redelijk bezet met visch, welke goede prijzen kende. Veel garnaal werd er verkocht aan goedkoopere prijzen dan vorige week.

Tongen: groote 8—10, middel 9—11, voorkeine 14—16, kleine 6—9; tarbot 11—13; griet 7—9; platvisch 5—6, middelalag 4—5, kleine 2—2,75; achar 3—4,25; wijting: groote 2—2,50, kleine 1,50—2; rog 3—4, kleine 1,25—1,75 fr. per kg.

OPBRENGST DER VISSCHERSVAARTUIGEN

Donderdag 27 April 1939.
N.46, 2072 fr.; N.51, 1329 fr.; N.26, 1246 fr.; N.31, 1199 fr.; N.20, 428 fr.; N.62, 324 fr.; N.58, 1339 fr.; P.86, 554 fr.; OD. 15, 2029 fr.; N.35, 1593 fr.; N.54, 689 fr.; N.16 464 fr.

Vrijdag 28 April 1939.
N.38, 2429 fr.; N.42, 3321 fr.; N.53, 2644 fr.; N.4, 1617,50 fr.; N.40, 584 fr.; N.48, 3098 fr.

Zaterdag 29 April 1939.
N.49, 3752 fr.; N.44, 3994 fr.; N.16, 539 fr.; P.86, 444 fr.; N.4, 645,50 fr.

Maandag 1 Mei 1939.
N.51, 868 fr.; N.31, 622 fr.; N.62, 1313 fr.; N.59, 5700 fr.; N.40, 718 fr.; N.54, 902 fr.; N.42, 569 fr.; N.31, 1786 fr.; N.55, 3788,50 fr.; N.35, 872 fr.; OD.15, 1335 fr.

Dinsdag 2 Mei 1939.
N.56, 6105 fr.; N.43, 5092,50 fr.; N.20, 385 fr.; P.86, 1038 fr.; N.38, 995 fr.; N.16, 414 fr.

Woensdag 3 Mei 1939.
N.35, 567 fr.; N.26, 1306 fr.; N.51, 920 fr.; N.59, 470 fr.; N.48, 1051 fr.; N.31, 780 fr.; N.40, 576 fr.; N.54, 1736 fr.

GARNAALAANVOER

27 April 449 kg. 3,90—4,70
28 April 1216 kg. 3,70—4,60
29 April 1320 kg. 2,80—3,50
1 Mei 2274 kg. 2,19—3,20
2 Mei 1458 kg. 2,00—4,10
3 Mei 125 5,10

Stoommachinen - Motoren - Stoomketels Industrielle des Pêcheries

Samenwerkende Vennootschap
Reederijkaai (rechtover de Slipways) en 33, Lijndraaiersstraat, 33
Alle mechanische vermakingen en constructies
Alle smids-, plaat-, koper- en zinkwerk voor schepen
Levering van alle Benodigdheden
Oliën, Verven, Kettingen, Chikkels, Katoen, Carbur, enz., enz.
Tel. 71741 en 72781 Postcheck 99136 Handelsregister 95

Les Frigorifères du Littoral

Groote koelkamers voor bewaring van visch, eieren bevroren vleesch enz.

BREEDENSCHEN WEG, 42 - TELEFONEN 707. 1050

BRUSSEL

VISCHMIJN

24—29 April 1939. — Griet 4; zeeduivel 4,83; kabeljauw 2,53; gullen 0,84; baars 1,13; zonnevisch 2,52; schelvisch 2,51; knorhaan 1,66; latour 8,12; schar 4,15; leng 0,93; wijting 4,27; heek 1,13; koningsvisch 2,65; pladijs 4,27; rog 3,03; geep 6,69; roodbaard 3,30; klipvisch 2,70; tong 12,49; tarbot 8,50; pieterman 9,58 fr. per kgr.

De verkoopsprijzen waren bevredigend

Duur werden verkocht: tarbot, kabeljauw en haring.

Ym. 71 Noord 860 3760,—

Ym. 16 Noord 700 3381,—

Ym. 54 Noord 700 3755,—

Ym. 183 Noord 910 4445,—

Ym. 8 Noord 900 4150,—

Ym. 4 Noord 185 2922,—

Ym. 91 Witte Bank 105 1095,—

Ym. 106 Witte Bank 140 1416,—

Ym. 177 Witte Bank 169 1843,—

Ym. 103 Witte Bank 105 1187,—

Ym. 44 Noord 695 3411,—

Ym. 72 Witte Bank 105 1194,—

Ro. 53 Silverpit 640 2263,—

E. 19 Denemarken 20 146,—

E. 436 Denemarken 25 232,—

E. 85 Denemarken 60 571,—

E. 15 Denemarken 50 570,—

46 Katwijker motoren van 176-825 florins

besomming.

Dinsdag 2 Mei 1939.

Bevredigende aanvoer van alle soorten

versche visch, 1 boot van de Groote Bank

met 1400 stuks witte kabeljauw en 200 bennen

verscheidenheid. Van het Noord, 1

boot met een groote vangst schelvisch, tot-

ten, wijting, gullen en koolvisch en 8 vang-

sten van de Witte Bank en West die vol-

doende tongen en schol aan de markt brach-

ten. Van de Silverpit: 1 vangst met 700 kist-

jes haring.

Verkoopsprijzen voor kabeljauw, tarbot,

haring; daur; de overige soorten waren goed-

koop.

Ym. 58 Noord 900 4077,—

Ym. 9 Silverpit 845 4270,—

Ym. 98 Groote Bank 350 3860,—

Ym. 97 Witte Bank 110 1143,—

Ym. 432 Witte Bank 110 1093,—

Ym. 70 Witte Bank 140 1033,—

5 Katwijker motoren van 334-868 florins

besomming.

Dinsdag 3 Mei 1939.

De aanvoer bestond uit 3 stoomtrawlers

met versche visch, 3 stoomtrawlers met har-

ing en makreel, 1 Deen met schol en 3

motoren met schol en tongen.

De aanvoer was bevredigend. Alleen was

er een aanmerkelijk tekort aan tarbot en

witte kabeljauw.

De visch werd aan goede prijzen afgezet.

Ym. 73 Noord 1050 5100,—

Ym. 112 Noord 920 4520,—

Ym. 165 Witte Bank 150 1300,—

Ym. 24 Silverpit 900 2780,—

Ym. 19 Silverpit 560 2400,—

E. 51 Denemarken 1000 3425,—

E. 51 Denemarken 80 1050,—

Froid Industriel

REEDERIJKAAL, 36, OOSTENDE

MODERNE

ISFABRIEK

TELEFOON 72291

Handelsregister N° 99

Postcheckrek. 323890

Dagelijksche voortbrengst: 250.000 kilos

HOFLEVERANCIER

	Donderdag	Zaterdag	Maandag	Dinsdag	Woensdag	
Terbot	32,00—18,—	37,50—13,50	36,00—8,—	32,00—12,—	33,50—11,50	per 50 kg.
Griet	28,00—16,—	27,00—11,—	24,00—11,—	21,00—12,—	34,00—15,—	per kg.
Groote tongen	1,08—0,98	0,88—0,73	0,70—0,61	0,64—0,60	0,64—0,60	per kg.
Gr. mid. tongen	1,14—1,04	0,90—0,81	0,74—0,63	0,70—0,59	0,66—0,60	per kg.
Kl. mid. tongen	1,26—1,22	1,00—0,92	0,88—0,78	0,80—0,68	0,84—0,68	per kg.
Kl. tongen	0,96—0,82	0,92—0,82	0,81—0,66	0,66—0,62	0,66—0,60	per kg.
Kl. tongen (gr. slips)	0,76—0,82	0,70—0,60	0,62—0,54	0,58—0,48	0,58—0,46	per kg.
Kl. tongen (kl. slips)	0,48—0,32	0,40—0,26	0,36—0,26	0,32—0,24	0,49—0,22	per kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50	19,00—	25,00—18,—	per 50 kg.
Gr. schol	24,50—23,—	16,00—	25,00—19,50			

SCHEEPSBOUWWERVEN

Jos. BOEL & Zonen N. V.

TEMSCHÉ
WERVEN GESTICHT IN 1829

**BOUWEN: MOTORTREILERS, CABOTEURS
ZEE-SLEEPBOOTEN, PASSAGIERSCHIPPEN, ENZ.
MODERNE DWARSHELLING VAN 130 M.**

Telegramadres: Boelwerf Temsche Telefoon: 10 en 157
Handelsregister: St. Nikolaas 1018

ZEEBRUGGE

Nieuwpoort

Vrijdag 28 April 1939.
Garnalen: 4,70—6 fr. per kgr.
Zaterdag 29 April 1939.
Gr. tongen 9—10; bloktongen 11—12;
fruittongen 14,50—15,50; sch. kl. tongen
15—16; kl. tongen 5—12; pieterman 9—
9,50; groote platen 4—5; middenplaten 4,75
—5,50; platjes 4,75—5,50; scharren 3—4;
rog 2—3,50; tarbot 10—16; griet 10—15;
garnalen 4,70—6,30 fr. per kgr.
Maandag 1 Mei 1939.
Groote tongen 9,50—10; bloktongen 10—
11; fruittongen 13,50—15,50; sch. kl. tongen
14—15; kl. tongen 5—12; pieterman 10—
11; groote platen 5—5,50; middenpl. 5,50
—6; platjes 5,50—6; scharren 3—4; rog
2—2,50; tarbot 10—16; griet 10—15; gar-
nalen 4,50—5,20 fr. per kgr.
Dinsdag 2 Mei 1939.
Groote tongen 8,50—9; bloktongen 11,50
—12; fruittongen 13,50—14,50; sch. kl. ton-
gen 14—15; kl. tongen 5—12; pieterman
10—11; groote platen 4,50—5,50; middenpl.
5,50—6,50; platjes 5,50—6,50; scharren
2,50—3,50; rog 2,50—3,50; tarbot 10—16;
griet 10—15; garnalen 4,50—6,30 fr. per
kgr.

Woensdag 3 Mei 1939.
Groote tongen 8,50—9,50; bloktongen 10
—11,50; fruittongen 12—13,50; sch. kl. ton-
gen 13—14,50; kl. tongen 5—10; pieterman
10,50—11; groote platen 4,50—5,50; middenpl.
5,50—6,50; platjes 5,50—6,50; scharren
3—4; rog 2,50—3,50; tarbot 10—16; griet
10—15; garnalen 5,50—7,40 fr. per kgr.
Donderdag 4 Mei 1939.
Groote tongen 7,50—8; bloktongen 9,50
—10; fruittongen 11—13; sch. kl. ton-
gen 12—13; kl. tongen 5—11; pieterman 10—
11; groote platen 4,50—5,50; middenpl. 5,50—6;
platjes 5,50—6; scharren 3—4; rog 2,50—
3,50; tarbot 10—16; griet 10—15; garnalen
4,80—6 fr. per kgr.

DUINKERKE

Donderdag 27 April 1939.
Middelmatige anvoer. Men verkocht: tong
28; tarbot 10; platjes 8; sch. 9; pieterman
12; garnal 5—6 fr. per kgr.
Vrijdag 28 April 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong
24—26; tarbot-griet 14—16; platjes 8;
sch. 9; wijting 5—6; pieterman 10—12;
rog 4,50; garnal 6—7; zeehonden 3—4 fr.
per kgr.
Zaterdag 29 April 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong
23—24; tarbot 17—18; platjes 9; sch. 10;
robaard 8—9; wijting 5; garnal 7—8 fr.
per kgr.
Maandag 1 Mei 1939.
Geen visch.
Woensdag 3 Mei 1939.
Men noteerde de volgende prijzen: tong
24—26; tarbot-griet 13—15; platjes 8;
sch. 9; wijting 5; rog 4—5; garnal 7,75—8
fr. per kgr.

ALTONA

WEEK VAN 24 TOT 29 APRIL 1939
Anvoer:
13 Noordzeetors met kgr. 825.800
7 Noordzeetors kgr. 934.500
3 Yalandtreilers 449.900
1 Brentzeiler 164.300
15 Hoogzeevaartuigen 24.300
7 Kuatvischers 200
2.399.000
Uit ter hand verkoop:
6 Hoogzeevaartuigen kgr. 2.200
15 Kuatvischersvaartuigen 3.600
kgr. 3.800
Van binnen- en buitenland ingevoerd waar:
kgr. 137.800
Haringaanvoer:
8 Treilers uit Noorwegen met kgr. 302.100
1 Treiler uit Engeland met kgr. 36.100
kgr. 338.200
De toevoren hielden zich op dezelfde
hoogte als verleden week.
Alle soorten, buiten rooibonen, konden af-
gezet worden.
De navraag naar kabeljauw, koolvisch en
schelvisch kon gedeeltelijk gedekt worden.

British Ropes Ltd LONDON

Consortium der Beste Engelse
Staalraadfabrieken
De Wereldberoemde Stalen
Korven van «Bulwants», «Ellis», enz.

Agents en Exporthouders voor
Sjend en de Belgische Kust:
STAND STORES & ROPEWORKS
N. V.
REEDERIJKAAL — OOSTENDE

Kantoor van den Duurvaarder A.-L. LOUF

Vindictivelaan, 6, Oostende

OPENBARE EN VRIJWILLIGE
VERKOOP

STAD OOSTENDE

Eerste Koophandelsdok

Op VRIJDAG 12 MEI 1939, om 2
uur slijpt des namiddags, openbare ver-
koop van het

Visschersvaartuig 0.74 «Toekomst»

met geheel den inventaris zich aan
boord bevindende op het oogblik der
toeslag, hebbende een tonnage van
5 67/100 ton en bruto 18 11/100 ton,
voorzien van een motor merk Deutz
van 20 HP.

Op komptant met verhoog van 10%
voor de kosten.

De verkoop geschiedt aan de ge-
wone voorwaarden waarvan lezing zal
gegeven worden voor de verkoop.

(95)

Heist

OP 21 MEI
Zoals reeds medegedeeld wordt onze
alom geachte Heer Burgemeester Debra op
21 Mei plechtig ingehuldigd.
Voor den stoet, die te die gelegenheid
uitgaat, hebben de zeer gekende ploegen van
de «Volendraiers» en «Linderscharters» be-
sloten deel te nemen met een prachtige
schutterswagen.
Mocht hetzelfde initiatief door andere ver-
eenigingen nagevolgd worden, dit ter ere
van onzen sympathieken Heer Burgemeester,
die zekerlijk van alle Heistenaren de meeste
ahting verdient.
Men verwacht dien dag ook belangstelling
van vreemde groepen, die zekerlijk Heist in
volle feesttooi zullen stellen.
Met de inhuldiging van den heer Burge-
meester, de Vischweek, de Sinksfeesten en
de jaarlijkse kermis, zal er, voor wie Heist
een bezoek brengt, geen vermaak en ontspan-
ning te kort zijn.
Voorwaar een echte gelegenheid voor den
kustbezoeker zijn verblijf te Heist te houden.

NAAR WESTCAPPELE

Ten titel van wederkerige genegenheid,
gezien de inhuldiging van Burgemeester Lis-
baert, eerst voorzien op 21 Mei, bereidwillig
verplaatst werd op 18 Mei, zal onze groep
Vischaren en Vischschietsters met muziek
deelnemen aan den stoet te Westcappel.
Voor dit schoon gebaar zal ook het muziek
van Westcappel naar Heist komen op 21
Mei.
Aan alle Heistenaren dus, die in dergel-
ijke vriendschapsbanden belang stellen, dit
voorbeeld te volgen om op 18 Mei, O. H.
Hemelvaartdag, een bezoek te doen aan
Westcappel, ter ere van den nieuwen sym-
patieken Heer Burgemeester Liebaert.

SCHUTTERSLEVEN

Het handboogschieten werd steeds te Heist
goed gehanteerd en is er zelfs van ouds ge-
kend. Door omstandigheden waarin de vellop-
st en voetbal in de laatste jaren onder de
jongeren de meeste aanhangers verwierf, was
er dus voor het schuttersport vanwege die
jongeren weinig aanleg.
Door toedoen van de alom gekende ploeg
Molendraiers, waaronder de hoofdmans ju-
bilar Frans Van Damme, is er tot het sticht-
en van een juniorsploeg overgegaan.

Het succes bleef niet lang uit, zoodat nu
geregeld iederen Zondag in het slachthuis
een schieting gehouden wordt, waaraan tel-
kens dertig tot veertig jongere schutters
deelnemen.
Eens goed aangelegd zullen die jongeren
na een paar jaren de rangen der ouderen
komen aanvullen, zoodat voor het handboog-
schieten alhier een verdere bloei mag ver-
wacht worden.

Wat belangstellenden maar eens gaan zien,
hoe vinnig er reeds geknapt wordt om den
opervogel neer te vellen.

VOORLOOPIGE BESTRATING

Eindelijk hebben de bewoners der verleng-
de Onderwijsstraat van «Scheep» D'haue
konden bekomen dat een voorloopige ver-
harding aldaar aangebracht werd, die hen
uit den medderpoot zal verlossen.

De Heer Scheppe beloofde verder uit al zin
macht te zullen zandrijnen om zoo spoedig
mogelijk met rooiering, waterleiding en vol-
ledige bestrating te kunnen uitpakken. Het
beleid van heer D'haue als schepen van yer-
ken wordt ten eerste geprezen en dit ook
verdiend aangestipt.

BURGERLIJKE STAND

De Groote Robert, z.v. André en Vandi-
rendonck Germaine, Noordstr. 9; Snaauwaert
Denise, d.v. Eduard en Martony Henriette,
Boderstraet 12.
Huwelijken: George René, beenhouwer te
Knokke met Van Gysseme Suzanne, zonder
beroep, te Heist.

Huwelijksafkondigingen: Mann Otto, be-
diende, gehuist te Zwittau (Sudeten), al-
hier verblijvende, met Mahrohor Aloisia,
dienstmeid, gehuist te Gros-Taxis (Sude-
ten), alhier verblijvende; Streil Willem, fa-
briekarbeider, gehuist te Zwittau (Sude-
ten), alhier verblijvende; met Bartos Hermi-
nia, fabriekarbeider, gehuist te Zwittau
(Sudeten), alhier verblijvende; Uterwulge
Engelbertus, timmerman te Heist met de
Meyer Georgine, z.b. te Heist; Timmerman
Herman, haarkapper te Maldegem met Reu-
bens Mathilde, z.b. te Heist.

APOTHEEKDIENST.

Op Zondag 7 Mei zal de apotheek Lamo-
ral den ganschen dag open zijn.

BIJ DE VUURKRUISERS.

Op Zaterdag 6 Mei om 20 u., lokaal Sta-
tiplaats, algemeene vergadering met betrek
op de reis naar Namen. Na dien dag zullen
geen platen meer beschikbaar kunnen ge-
steld worden, om mede te reizen aan de
voorwaarden per speciale trein.

BESTRATINGSWERKEN.

De aanbesteding voor voorloopige bestra-
tingswerken in de verlengde Onderwijsstraat
gaf volgende uitslag:
G. Dermal, St. Andries, 9,757.— fr.
De werken werden reeds deze week aan-
gevangen, waarbij de bewoners ten eerste
mede ingenomen zijn.

DE REEDERSBOND.

De Reederbond van Heist—Zeebrugge
liet in een dagblad een artikel verschijnen
gericht tegen de toepassing van de sociale
wetten op het Vischerijbedrijf.
Of nu het betoog door den bond uitge-
vaardigd te verrechtvaardigen is, valt nu nog
uitgemaakt te worden.

INHULDIGINGSFEESTEN.

Met betrek op de inhuldigingsfeesten
van den heer burgemeester Debra had een
vergadering van voorzitters en afgevaardig-
den der plaatselijke maatschappijen op het
stadhuis plaats, om de eerste schikkingen
te treffen. Een tweede vergadering zal in den
loop van toekomende week opnieuw plaats
hebben. Voor de eerste vergadering was er
voltage opkomst.

GEMEENTERAAD.

Wij vernemen dat er toekomende week
Woensdag of Donderdag een openbare ge-
meenteraadszitting zal gehouden worden.
Op de agenda zullen talrijke belangrijke
punten voorkomen. Men verwacht ook ver-
schillende interpellaties van de minderheids-
groep.

VISSCHERS!

Weet U dat

DE BESTE GASOIL

HET BESTE MAZOUT

VOOR VISSCHERSVAARTUIGEN

GEFABRICIEERD wordt door de

Belgian Cracking Cy

die nooit de belangen van der

kooper uit het oog verliest.

Al hare producten komen voort

an de Belgische Werkhuizen

Langerbrugge.

RESTEL BIJ DE B. C. C.

Naamloze Vennootschap

«PESCATOR»

te Oostende, 35, Reederijkaai.

De heeren aandeelhouders worden
verwittigd dat er heden overgegaan
wordt tot de vernieuwing van de cou-
pons der sociale deelen van de ven-
nootschap.

De dragers mogen deze bewerking
doen bij de Bank van Brussel, filiaal
van Oostende, 3, Wapenplaats; ook te-
gen aflevering van de oude coupons,
coupon nr. 10 en bijvoegsels, zullen de
nieuwe coupons afgegeven worden.

De coupon nr. 10 van de nieuwe
reeks zal betaalbaar zijn tegen 15 fr.
bruto of 11,50 fr. netto, vanaf den 15 Mei
aanstaande, aan de loketten van ge-
noemde Bank van Brussel. (93)

Zeebrugge

DE VERKOOP VAN VISCH

In zake den verkoop van visch en het
al of niet toekennen er van hebben de visch-
afslagers hier nog veel te veel te zeggen en
dient een andere richting ingeslagen, wil men
voortdurend moeilijkheden vermijden.

Wij allen weten hoe snel Zeebrugge er in
de laatste jaren op vooruitgegaan is en
daarom is het noodzakelijk dat ook hier ver-
beteringen aangebracht worden, wil men
dezen opgang niet stuiten door allerlei klein-
grootzaken, welke soms groote gevolgen heb-
ben voor den verkoop.

AAN DEN SCHANDPAAL

De berichtgever voor Zeebrugge van het
Brugsch Handelsblad zet schamteloos zijn
afbrekend werk voort.

Verleden week bekibbelde hij in genoemd
weekblad op de meest onrechtvaardige en
domme manier, én de St. George's Day en
de publiciteit door de stedelijke dienst van
toerisme voor Zeebrugge.

De St. George's Day werd ingericht door
de nationale oudstrijdersbond, afdeling Zee-
brugge, met de bedoeling dat de stadbestuur-
Zoo was het gedurende de laatste jaren
het mag gezegd dat sedert de heer Kesteloot,
voorzitter, er zich mede bemoeit, deze mani-
festatie een prachtig feest geworden is. De
belangstelling wordt met de jaren grooter en
alhoewel het feest jaarlijks met slecht weer
«begunstigd» is, wordt de toeloop groot en
het feest indrukwekkend.

Er werd door het stadsbestuur een oorlogs-
schip gevraagd, maar het verzoek werd door
de Engelschen van de hand gewezen wegens
de internationale toestand.

De opkomst van oudstrijders, de groepen
uit Blankenberge, de aanwezigheid der loo-
per overheden bewijzen dat de belangstel-
ling groot is. Het stadsbestuur zelf was door
vier schepen vertegenwoordigd: de heeren
Van Damme, De Wulf, Ryelandt, Gégens.

DWAASHEID OF SLECHTE WIL

Verleden week schreef hij eveneens het
volgende over de publiciteit: «Brugge stad»,
schijft hij, «beslaat vijf bladzijden tekst en
zeven bladzijden foto's. Zeebrugge beslaat
onderaan, gansch langer achter, vijf regels
tekst. En wat voor een tekst?»

Wanneer we dat lezen, dan vragen we ons
af: Is dat nu dwaasheid of slechte wil? We
denken dat het domheid en kwade wil te-
gelijk is. We hebben hier voor ons liggen
het voorbeeld van een slechte wil. Welnu er
zijn acht bladzijden, waarvan er een uitsluitend
aan Zeebrugge gewijd is. We vinden op dit
bladzijde zichten van het gedekteken en van
de molen, van de visscherhaven en van het
strand; allemaal prachtige zichten die een
uitstekende reclame zijn voor Zeebrugge. Bij
die zichten is er nog tekst gevoegd, eveneens
uitstekend en daarbij staat nog in grotere
letters, Zeebrugge, de ideale familiebadplaats.
Daar heeft de domme en kwaadwillige be-
richtgever niet bemerkt!

NIET MOEILIK

We weten dat de heer Schepen Van Dam-
me heele dagen bezig is met Zeebrugge en
niet tijd heeft om te ontzien.
En lijkt Telkens als er iets gedaan wordt,
zet de penneliker van 't «Brugsch Handels-
blad» zich op zijn gemak aan tafel en schrijft:
«Wat hoe langer hoe slechter te Zee-
brugge!»

Het is de taak der dagbladen en weekbla-
den alles wat goed is te steunen en alles wat
slecht is op een verstandige manier af te
keuren.

DUIVENLIEFHEBBERSBOND

De prijsvlucht uit Arras, 29 April, is een
uiterst rampspoedige vlucht geworden, met
alleen vijf duiven, waarvan er een uitsluitend
aan Zeebrugge waren op de 143 ingekorfe
duiven slechts 42 duiven aangekomen. Den
Maandag zijn er dan nog eenige thuis ge-
raakt, maar veel duiven zullen wellicht nooit
meer Zeebrugge terugzien.

PRISVLUCHT UIT ARRAS

Morgen Zondag 7 Mei, prijsvlucht uit Ar-
ras. Gewaarborgd 3 regulatoren, 1 vello, 1
toiletkast en 750 fr. in geld, verdeeld over
15 series.

Inkorporing bij Frans Reyserhove «In de
Groote Pinte», Zaterdag van 13 tot 16.30 u.

ALGEMEENE MONSTERVLUCHT

Op Zondag 21 Mei, algemeene monster-
vlucht uit Brestel. Ontk. Zeebrugge, Zuiekerke,
Meerkerke, Houthave, Nieuw-
munster, St. Pieters, Duzdele, Westkapelle,
Ramskapelle, Knokke, Heist, Duinbergen.

Vooruit gewaarborgd: 1 radio, 5 regula-
teurs, 1 vello, 1 marmer schoenwagariu, 3
zakken duivenvoeder «Natural» en 200 fr.
in geld.

De Duivenmaatschappij is gevestigd bij
Frans Reyserhove, Heiststraat 4 en de Groote
Pinte.

DE UITWEG VOOR DE GARNALEN

Verscheidene visschers drukten hun vol-
doening uit over den nieuwen uitweg voor
de garnalen in de vischmijn. Deze uitweg
werd inderdaad deze week voor de eerste
maal gebruikt en voldeed iedereen.

OVERTREDING VAN DE ZEEVAART- WETTEN

De schipper M. werd verleden week door
de rechtbank van Brugge veroordeeld tot
15 d. gevang om op het oogblik van de
alvaat, geweigerd te hebben in zee te gaan.
Daarboven kreeg hij 8 d. of 182 fr.
boete om dagelijks zijn logboek niet te heb-
ben bijgehouden.

HAVENBEWEGING

De haven van Zeebrugge werd gedurende
de maand April 1939 door 132 zeeschepen
met een totaal tonnage van 146.466 be-
zoekt. 130 zeeschepen met een totaal tonne-
maat van 145.622 vanden uit, te weten:

Vaarden in: 7 Belg., 20 Deen., 36 Eng.,
2 Esthon., 4 Finland., 7 Fransch., 8 Griek.,
5 Nederl., 32 Noor., 10 Zweed., 1 Duitsch.
Vaarden uit: 6 Belg., 20 Deen., 36 Eng.,
2 Esthon., 4 Finland., 7 Fransch., 8 Griek.,
5 Nederl., 32 Noor., 10 Zweed., 1 Duitsch.

In 1938 werd Zeebrugge gedurende de
maand April bezocht door 106 zeeschepen
met een gezamenlijke tonnage van 123.775
T, wat een verschil van 26 schepen met een
tonnage van 22.691 T, meer voor het loop-
jaar 1939 uitmaakt.

Kleine Aankondigingen

Te koop

BOUWGROND, gelegen op den
OPEX, Congolaan nr. 5, 6 m. breed.
totale oppervlakte 339 m2.
Zich wenden Velghe Emiel, St. Pau-
lusstraat, 84, Oostende. (90)

INRICHTING EN ONDERHOUD
van BOEKHOUDING met hand of
machine. Zeer voordelige prijs. Op-
lossing voor fiskus of soc. wetten.
Schrijven De Mey, Kapellestraat, 97;
Breedene. (92)

De Aanvoer van Visch en Garnaal in April 1939

TE OOSTENDE

De opbrengst van den verkoop van ver-
schen visch te Oostende gedurende
de maand April 1939, 2.288.730 fr., welke
verkocht werd voor 5.718.581,50 fr., 't zij
tegen gemiddeld 2,94 fr. per kg.

Voor dezelfde maand van het jaar 1938
bedroeg die aanvoer 2.134.740 kg., verkocht
voor 7.663.827 fr., 't zij tegen gemiddeld
3,59 fr. per kg.

Er werd dus 153.990 kg. visch meer aan-
gevoerd, maar voor 945.245,50 fr. minder
verkocht. De reden hiervan ligt te zoeken in
het feit dat Paschen verleden jaar verder in
de maand April voorkwam en anderzijds in
de gevaarlijke internationale toestand, welke
zeer schadelijk werkte op alle handelsver-
richtingen.

Voor de eerste vier maanden van het jaar
1939, bedroeg de aanvoer 9.560.011 kg.,
welke verkocht werd voor 32.687.907 fr.,
't zij tegen gemiddeld 3,42 fr. per kg.

Voor de eerste vier maanden van het jaar
1938 bedroeg die aanvoer 8.948.945 kg.,
welke verkocht werd voor 32.506.774 fr.,
't zij tegen gemiddeld 3,63 fr. of 21 centie-
men per kg. meer dan dit jaar.

Vergelijkende Opbrengst

	1938	1939
Stoomvaartuigen	1.826.990	818.265
Motorvaartuigen	5.781.486	5.894.464
Verscheidene	55.351	5.852,50

In April 1938 werden hiervoor 286, in
April 1939, 282 vangsten geboekt.

DE GARNAAI

In April 1939 werd er 74.537 kg. garnaal
aangevoerd en verkocht voor 372.128 fr.,
't zij tegen gemiddeld 5 fr. per kg.

Voor April 1938 was die aanvoer 109.611
kg., welke verkocht werd voor 507.477,30 fr.,
't zij tegen gemiddeld 4,63 fr. per kg.

Zoals we kunnen vaststellen vermindert
dien aanvoer geweldig.

Het is niet alleen een feit dat het getal
garnaalvischende vaartuigen vermindert,
maar ook het vangen van garnaal zelf is bij
vorig jaar vermindert.

Voor de eerste vier maanden van het jaar
1939, werd slechts 154.079 kg. garnaal aan-
gevoerd, welke verkocht werd voor 799.361
fr., 't zij tegen gemiddeld 5,19 fr. per kg.

Voor de eerste vier maanden van het jaar
1938, was die aanvoer 276.722 kg., welke
verkocht werd voor 1.290.472,10 fr., 't zij
tegen gemiddeld 4,66 fr. per kg.

Hier is er dus een geweldige achteruitgang
in aanvoer te boeken, welke ten andere ook,
maar in veel mindere mate in andere kust-
havens aan te stippen valt.

Op te merken valt dat, waar de vloot in
andere havens toeneemt, er te Oostende daar-
van geen sprake kan zijn en intengende va-
rende garnaalvischvaarders steeds af-
nemen.

Het karig bestaan van de garnaalvischers,
heeft hier wel de grootste schuld aan.

Oostendsch Nieuws

APOTHEEKDIENST OP ZONDAG 7 MEI.

Dienstdoende gansch den dag: Apotheker Caenen, Witte Nonnenstraat, 59. Dienstdoende tot 12.30 uur: Apothekers Beuselinck, Nieuwpoortsteenweg, 2 en Delang (Opx).

Nachtdienst van de week: Apoth. Caenen Witte Nonnenstraat, 59.

De apotheek Halewyck blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

DE STADSBEZOLDIGDE.

Aldus is de naam van het blad dat zoeven het licht zag en geroepen is om nuttig werk te verrichten in zake sociale wetgeving en allerlei interessante bijzonderheden welke de gemeentebestuurders en belanghebbenden. Wij zeggen: Goed heil!

TOELATINGEN TOT BOUWEN.

Staessens Em., veranderingenwerken, Torhoutsteenweg, 173. Consales-Dewaele, bouwen huis, Gertrastraat, Moerman A., veranderingen voorgevel, A. Pieterslaan, 96. Mev. Wed. De Gryse, bouwen 2 W. C.'s, Amsterdamstraat, 60. Willockx A., bijbouwen W. C., Stuijverstraat, 230. Frankignoul Willy, bouwen huis, hoek Prof. Cam Leod en Nijverheidstraten. Vander Ghote J., verhoogen gebouw en bouwen huis, Nieuwpoortsteenweg, 123-125. Deweerdt G., veranderingenwerken, Prinselaan, 7. Deschepper J., bouwen broekas, Tarwestraat, 82. Mev. Assert, bouwen loggia, Kairostraat, 72. Vanthomme C., bouwen huis, Smedestraat, Baken A., bouwen koertjes, Brabantstraat, 9. Derycker E., veranderingen voorgevel, Kapacienstraat, 34. — Cauwelier Fr., bijbouwen badkamer, Hennepestraat, 8. Dezutter A., veranderingen voorgevel, Antwerpenstraat, 4. Dezutter Ed. bouwen huis, Nieuwpoortsteenweg.

VELOS

Dames en Heeren, koopt goede en kloek machines met groote waarborg. In het Huis

O. Everaert, Ieperstraat, 9, Oostende

U kunt daar alles krijgen per maandelijksche afkorting: VELOS, TANDEMS, KINDERVOITUREN, POUSETTES, WASCH- en NAAMMACHINES, BUZESTOVEN, CONTINUS, enz.: VANAF 25 Fr. PER MAAND. — Op simpele aanvraag komt men ten huize. (1005)

MONSTERING VAN MILITAIRES.

De Burgemeester der Stad Oostende brengt de belanghebbenden ter kennis dat er op hiernavolgende dagen zal overgegaan worden tot de jaarlijkse monstering der militairen met onbepaald verlof:

- 1) Dinsdag 6 Juni te 9 uur, voor de militairen der klas 1924;
 - 2) Woensdag 7 Juni 1939, te 9 uur, voor de militairen der klas 1931.
- Telkens in de Rijkswachtkazerne te Oostende.

VIVO.

Een woordje Geschiedenis. Het Vlaamsch Instituut voor Volksdansen en Volksmuziek (VIVO) werd gesticht te Assent bij Diest op 8 September 1935 met het doel om in Vlaanderen te ijveren voor het verspreiden en het wederaanpassen van volkslied, volksdansen, muziek en leekspel. Als dusdanig stelt het zijn werking op zuiver cultureel plan, buiten alle politieke of wijsgeerige problemen om. Sedert zijn ontstaan heeft het VIVO jaarlijks talrijke cursussen, studiedagen, volksdansen en volkszangfeesten, tentoonstellingen en demonstratieavonden ingericht.

De belangstelling voor deze cultuur factor die het VIVO overal heeft gaande gemaakt, zowel in jeugdkringen als in onderwijsmiddelen, zou bij folkloristen als bij musicologen groot steeds aan.

De belangstelling van VIVO gaat ook, en in ruime mate, naar de herleving van de in onbruik geraakte volksinstrumenten, als de luit en de bloekluit. Voor onze jeugdleiders en paeagogogen brengt VIVO nieuwe gegevens van onverschroefde waarde.

VIVO beschikt over een tijdschrift «De Speelman» dat vier maal per jaar verschijnt en dat de leden gratis wordt toegezonden, het staat ook in nauw contact met de voortgekeerde organisatie in het buitenland.

Belangstellenden die verdere inlichtingen wenschen kunnen zich wenden: tot de dansleider der plaatselijke afdeling M. Crombez, Molenaarstraat, 31 of tot den secretaris Bert Lefèvre, Muscarstraat, 31, (na 18 uur).

Aigle - Belgica

FIJNSTE BIEREN

VECHTPARTIJ

Karel Hollevoet en Jan Vermote geraakten 's avonds in de Brigantijnstraat, in een woordenwisseling die tot een vechtpartij onder hen aanleiding gaf. Beiden werden gewond en moesten door een geneesheer verzorgd worden. — O.

GEMEENTERAADSZITTINGEN VOOR OUD EN JONG.

ROND DEN NAAM VAN EEN STADSBEZOLDIGDE. — Bij het krachtig protest van wege volle mare, namens het noemen van den naam van een stadsbezoldigde, voorzitter van een syndicaat van Stadsbezoldigden, wist het oudste lid van den gemeenteraad er niets beters op te vinden, dan te spreken over «geesten», «gij zijt te jong», «ik moet van u geen lessen hebben», enz.

Waarlijk de repiek van dit oudste lid schijnt ons nogal bekrompen, weinig bemoeidigend voor zijn vriendjes. Alle leden zaten met den schrik op 't lijf... van die «geesten».

Naar het schijnt zal de hogeschool voor bestuurlijk recht, die hier te Oostende in 't leven geroepen werd door de «Zeezwacht». Fonten onder haar kostgangers tellen. Immers de studie van 't artikel 71 van de gemeentewet vergt geweldig veel geestesinspanning.

Oostendenaars, niet wanhoopen hoor! Wij krijgen hem wel door zijn examens, vast en zeker bekomt hij voldoende.

HAVENRECHTEN.

Bij koninklijk besluit van 15 April 1939 is goedgekeurd een beslissing van den gemeenteraad van Oostende dd. 4 November 1938, houdende sommige wijzigingen in de tariefverordening die de haven dezer stad beheerscht.

VOOR EEN ECONOMISCHE HERSTELLING WENDT U TOT DE GEKENDE SCHEEPSWERF

A. BECHERS

REEDERYKAAI - OOSTENDE TEL. 30.36. PRAAAT 21.11.

GEKEND VOOR HAAR BYZONDERE

UITVOERING OP GEBIED VAN ELECTRISCH

LASCHWERK

ZEER VLUG EN VERZORGD WERK

BILJARTFABRIEK

Occasies — Vermakingen — Toebehoorten
Specialiteit van Biljartstokken — Bakspele
Verzorgd werk — Matige prijzen

Huis B. DE MEYER

218, THOUROUTSCHE STEENWEG — OOSTENDE

Telefoon Oostende 73733

IN DEN LIBERALEN VAKBOND

Tijdens de algemeene vergadering van den Liberalen Vakbond, die in het lokaal St. Sebastiaan plaats greep, werd overgegaan tot de verkiezing van een nieuwen voorzitter in vervanging van den heer Deprez, die den ouderdomsgrens bereikt had. De h. Ackein Karel, die meer dan de drie vierden der stemmen op zijn naam verenigde, werd tot voorzitter uitgeroepen. — O.

Kinkhoest

op enkele dagen genezen
door de remedie Halewyck.

Speenlijders

U kunt genezen
gebruikt de speenremedie «Halewyck»
Beide verkrijgbaar:

Pharmacie NEOS

Oud huis: E. Halewyck
Wapenplaats, 12, OOSTENDE
Tel. 1104

De apotheek blijft elken Zondagmorgen van 8 tot 12.30 u. open.

BIJ DE O.R.H.C.

Op Zaterdag 6 Mei 1939, om 20.30 u., groot schaatsfeest ingericht door de Oostend Skaters Club, met de medewerking van het balletkorps van Prof. Sacha Kavinsky en van de 8 fellows Brothers, equibrisen, in de Chamonix Koller Skating, Rogierlaan 42, te Oostende (Sportpaleis).

Programma

1. Barndans door de clubleden.
 2. Balancoire door de clubleden.
 3. Wals door de clubleden.
 4. Tango door de clubleden.
 5. M. Breemersch en den heer John Job in figuranten.
 6. Balletten uitgevoerd door de leerlingen van prof. Sacha Kavinsky.
 7. Aflossingskoers door de clubleden.
 8. Willy en Hilda Konckheere in een nummer van Kunstschaaften.
 9. De heeren Denaye Raymond, Verhaegen Maurice en Lecot Roger in een nummer van «Toupe».
 10. De 8 Fellow Brothers in een nummer van pyramiden op ladders.
 11. Mev. Govaerts Lucienne en de heer Verhaegen Maurice in een hoppelrit van kunstschaaften.
 12. Hockey wedstrijd op rutschaaften, voor den beker van Chevron tussen Antwerpen en Oostende.
 13. Mev. Govaerts Lucienne (Belgische kampioene) in een solonummer van kunstschaaften.
 14. Humoristisch nummer op rutschaaften.
 15. Algemeen schaatsen tot middernacht.
- Dit feest gaat ongetwijfeld een succes te gemeet, en is ten zeerste aanbevolen aan alle liefhebbers van schoon en elegant sport.

«DE BEDELZAK»

Dit organisme werd op 23 April 1939 gesticht. Lokaal Hotel St. Sebastiaan, St. Sebastiaanstraat, 26, Oostende.

Het vormt een gewestelijke afdeling aangesloten bij het centraal organisme te Brussel gevestigd. Die vereniging heeft tot doel:

- a) de ontwikkeling en uitbreiding van het toerisme;
- b) Ordening van alle initiatieven van groeperingen in de liberale partij die aan toerisme doen.

De Beherraard bestaat uit de volgende personen: Mev. Vandomme; de h. Desnerck, Laforce, Nuyts, Dennekien, Bonnel, Vollemaere.

Uitstap. — Op Zondag 7 Mei 1939, uitstap naar Ronse per fiets; knapzak medebrengen. Allen welkom.

BOTSING

De wielrijdster Marguerite Baireman is aan de kruising van Petit Paris in botsing gekomen met de auto bestuurder door Emiel Pieren. De wielrijdster liep lichte verwondingen op. — O.

SMAAD EN OPSTAND

Prosper Senesael, die de agenten Allemeersch en Joye beleedigde, zal vervolgd worden. — O.

NEDERLANDER GE-ELEKTROKUTEERD

Een tragisch ongeval met doodelijke afloop heeft zich voorgedaan in onze haven. De 30-jarige zeeman Isaac Jumelet uit Bruinisse (Zeeland), varende met een Nederlandsche lichter, was bezig een binnenlander te verhalen in het vlotdok, en behield zich hierbij van een langen stok. Gekomen ter hoogte van kraan 6, zakte de man plots in mekaar. Ongetwijfeld heeft de ongelukkige geen aandacht geschonken aan de elektrische leiding welke hij met den haak moet geraakt hebben. Uit het onderzoek bleek dat de man op slag dood was. — O.

RUIZIE MET DE POLITIE

Juvenal Goetgebeur kreeg het aan den stok met de agenten Lombary en Verburgh. Hij smaadt hen en pleegde opstand. Het gevolg is dat Goetgebeur zich voor den rechter zal te verantwoorden hebben. — O.

INERAAK IN EEN WARENHUIS

Een onbekende is 's nachts binnengedrongen, bij middel van een valschen sleutel, in het huis van den h. Carlier, groothandelaar in koloniale waren. De dief, die goed moet bekend zijn met de gewoonten en de inrichting van het huis, heeft allerlei ingeleide waren kunnen ontvreemden, voor een gezamenlijk bedrag van ruim 500 fr. Door de politie werd het gebruikelijk onderzoek ingesteld. De h. Carlier heeft een belangrijke premie uitgelooft aan deze dief inlichtingen kan verstrekken die zouden leiden tot de aanhouding van den dief. — O.

Opening van een Cabinet de Pédicure

G. MADELEIN - BUYS

Gediplomeerde Specialiste
Pédicure - Masseerder

zal van af den 15 Maart zijne raadplegingen houden dagelijks van 2 tot 5 ure.

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE
Spreekdraad 73740

Antiseptische behandeling
Moderne Methode

HUWELIJK

Zaterdag 29 April werd te 11 uur op het stadhuis te 11.30 uur in de parochiale kerk van St. Jozef het huwelijk plechtig voltrokken van Mevrouw Suzanne Louf, dochter van den heer dokter en Mevrouw Louf-Carliet, met den heer Jean Willems, geneesheer, zoon van Mijneer en Mevrouw Willems-Gevers van Antwerpen.

Aan de jeugdige echtgenooten en hun gelukkige ouders onze hartelijkste gelukwensen.

IN HET CONSERVATORIUM

Op Zondag 7 Mei aanstaande, te 15 u., heeft een groot concert plaats in het Casino. Kuraal, ter gelegenheid van de uitreiking der diploma's aan de leerlingen-laureaten van het Muziekconservatorium.

Het programma behelst onder meer de cantate «De Wereld in't, van Peter Benoit, voor kinderkoor en orkest.

De toegang tot dit concert is vrij en kosteloos.



EEN ZOMERKARNAVAL

Er is sprake van de inrichting van een bloemenfeest dat echter thans Zomerkarnaval zou worden geheten om de groepen en wagens van den laatste carnavalstoet te kunnen bezigen.

Het is misschien geen slecht gedacht, al zien we niet goed hoe het werpen van bloemen kan samengaan met dat van confetti en serpentina.

Ook vreezen we dat de lokale maatschappijen, die aan den carnavalstoet deelnemen, gedurende het volle seizoen hun leden niet zullen kunnen ophalen om aan het Zomerkarnaval deel te nemen.

Een bloemenparade wordt vooral door de welwillende medewerking van de badgasten verzekerd en een carnaval door lokale maatschappijen.

In volen Zomer in de groote hitte een masker kostuum opzetten, kan wel eens een foltering worden.

Kortom het is een innovatie waartegenover we zeer sceptisch staan.

BERICHT AAN DE VISSCHERS

Om goed de «Koolzakken» anders gezegd de kustwachters te zien afkomen, gebruikt de verkuykers van de

LUNETTERIE BELGE

4, KAPELLESTRAAT, 84 — OOSTENDE

(rechtvoor de Cinema Caméo)

Alle vermakingen aan de genadigste prijzen.

Groote keus van Barometers.

BURGERLIJKE STAND

GEBORNTEN

20 April. — Monique Walgraeve van Adhemar en Louise Broux, Torhoutsteenweg, 50.

21. — Claudette Anthierens v. Daniel en Joanna Vandick, Reversydestraat, 136.

22. — Marie Broux van Alberic en Irena De Zutter, Nijverheidstraat, 36. Paul Vanheevoort van Bonaventure en Blanche Desainte Zwaluwenstraat, 65.

23. — Jacqueline Devolder van Henri en Joanna Vanheste Nijverheidstraat, 74. Stefania Oaser van Joannes en Eugénie Boudeng, Lindraaiersstraat, 34. Nele De Rycke van Cyriel en Rosalie Liseune, Spaarzaamheidstraat, 39. August Schallier van Georges en Irma Mestdagh, woont te Steene.

Monique Vandeveld van Albert en Octavie Floré, Fortstraat, 136. Eric Defer van Emiel en Helena Smislaert, Hoppestraat, 8.

24. — Marie Maertens van Jozef en Gabriëlle Coomman, Geraststraat 34. Rodolf Lingier van Raymond en Clementia Defer, Visscherskaai, 21.

25. — Rosette Ghys van Camiel en Gilberte Martensen, E. Beernaertstraat, 53. — Marguerite Wuyls van Jozef en Maria Roscizevski, Paaschbloemstraat, 85.

26. — Kristjan Sula van Karli en Aareli Wari, K. ansensl. 13. Marcella Volckaert van Urban en Bertha Deceuninck, Gelijkheidstraat, 35. André Van Steenland van Robert en Ursula Vandenberghe, woont te Middelkerke.

27. — Roger Reniers van Louis en Louise Paschyn, Nijverheidstraat 57. François Vanhoucke van Gustaaf en Marcella Lauwers, Kristinastraat, 79.

28. — Francine Christiaan van Camiel en Simonne Lebluy, Congolaan, 79. Erna De Craecke van Jozef en Victoria Hautekiet, Werktaigkundigstraat, 10.

OVERLEDENEN

22 April. — Maria Vandenaabele, 77 j., wed. Edmond De Wilde, woont te Breedene.

23. — Josephine Arncoed, 25 j., onghewoon te Brussel. Leonard Cathelyn, 71 j., echtg. van Ida Pollet, Th. Vanloostraat, 59.

24. — Richard Lingier, 12 jaar, Boomstraat, 1. Stefania Borgoo, 63 jaar, echtg. van Hendrik Neiryck, Oosterbankstraat, 16.

25. — Eugénie Vandermar 77 jaar, wed. Désiré Devos en Hendrik Keters, Veldstraat 53. Joanna Cleys, 77 j., wed. August Vanheste, Overloedstraat, 82.

26. — Louisa Vercaine, 19 jaar, onghewoon. Stationstraat, 8. Kamel Jamain, 2 maand, Dwarstraat 7. Frans Verstraete, 69 jaar, echtg. Maria Beuprez, woont te Nieuwkapelle.

28. — Leontina Devinc, 49 jaar echtg. v. Edmond De Pover, Violierstraat, 11.

HUWELIJKEN

25 April. — Maurice Storme, brievenbesteder en Yvonne Dupont, Gaston Heinderster, visscher en Leonia Demesmaecker.

28. — Georges Madelein, handelaar en Andrea Desouter.

29. — Louis Goes, werkoverste, en Germaina Dasseville. Willie Pille, ketelmaker en Maria Dewaele. Jan Willems, geneesheer en Suzanne Louf.

HUWELIJSKONINGINGEN

30 April. Guot Pierre, pasteb., 88. Petrus en Paulusplaats, 5 en Brys Lydia, Visscherskaai 1. Decker Paul, padelager, Nieuwlandstraat, 9 en Luit Alicia, Decker Albert, beenhouwer en Sappelaere Lucienne, Lefebvrestraat, 98. Duchesnet Jozef, dokwerker, Viaducgaten, 28 en Vervaecke Irena, Viaducgaten 27. Devos Benjamin, waterparker, Molenaarstraat, 16 en Vanhoutte Adriana, Nieuwpoortsteenweg, 47. Robyn Jozef, autogeleider, Voorhavenlaan, 89 en Vincke Lydia, A. Liebaertstraat, 32.

— Baekhe Henri bediende en Bergoigne Alberta, naaister Hospitaalstraat, 30. Maes Albert, kantoorklerk en Maurau Elisabeth, Rietstraat 7. Missuue Edward, loodseleerling, de Sme de Naeyerlaan, 60 en Holte Gesima, naaister Tarwestraat, 42.

Het mirakuleus Schandaal der Speelzalen

Nu staat het zonnklaar vast: nooit was 't gegeven geworden zoo'n klaar bewijs te vinden van de opperste weldadige macht van de speelzalen.

We hebben allen in de dagbladen 't relaas gelezen der debatten die de 22e Kamer der parlementaire Rechterbank te Brussel gedurende verscheidene dagen hebben bezig gehouden en aan het nieuwsgierig publiek, uit het echte realistisch schouwburgvarene een vertooning hebben geboden van eerste klasse van een eerste gehalte.

De hoogte weldaard der speelzalen! Kon er nu om haar te verwezenlijken en voor te stellen een meer symbolische naam worden uitgedacht dan die treffende naam van een der bijzonderste betichten: Toussaint, dat is te zeggen «Allerheiligen»?

Lang en breed moet de zaak niet uitgelegd worden. Sweets, de bijzonderste betichte, is een wonderman. Secretaris van het Parlement-Generaal te Brussel met een jaarlijks loon van 60 duizend franken; greffier bij den verkkeersraad van beroep met een loon van 20.000 franken; voorzitter eener oudstijdersvereniging om gedurende vier jaar oorlog te hebben gevoerd te Parijs; gekroonde speler die altijd maar verloor en altijd maar zijn vast geloof behield, dat toch eens aan hem de zegen zou behoren; daarbij gevoelde familievaader en toch verre van vrij te zijn van zondige begeerten en wellusten; en dan nog in alle geldkassen waar het kon, beegerig naar netene en in stak: zoo was hij dus een pracht-cumular, zoals niemand in 't kumuleeren hem zou kunnen overtreffen: kumular in bedieningen, kumular in spel-verrichtingen, kumular in lieide en leute, kumular in dieverijen, en met zoo'n kop met de ergste verwikkelingen die 't hoofd van ieder gewoon mensch in de diepste war, bijna in de gekheid zouden brengen, met zoo'n kop, waarin alle begrippen onderste boven moesten staan, was die man op het Parket-Generaal te Brussel, een model-functionaris, die alleen overtrof in verstand en in ijver. En om het wonderlijk karakter van zijn eigen persoon nog hooger te drijven, komt die model-functionaris nu zeggen dat juist het onbegrippe van zijn zelfkundig wezen hiern bestaet, dat hij niets anders is dan een totaal-krankzinnige.

'n Model-functionaris! Zou men allicht niet geneigd zijn te gelooven dat er in zijn hoofd dienst die hem 60 duizend frank opbracht, voor hem heelmaal niets was uit te richten, zodat hij met dat werkeloos-toezien naar anderen die arbeidden al rap de heid der hielden mocht worden geheten!

Sweets op drie jaren, verloor in de speelzalen 400 duizend frank.

Maar hij zat aan de Staatskas niet alleen om er zijn weelderig loon uit te halen, maar om er eenige bijdragen aan toe te voegen die hem hielpen om zijn driften te voldoen. Stool hij om te spelen?

Misschien wel!

Die drift zal wel tot zijn dieverij hebben bijgedragen. Maar hij zou toch zoowat als een som van 80 duizend frank op enkele maanden hebben verterd om 't genot der wellustige peezelarijen eener bekoorlijke «Malou» zodat het kansspel er misschien nog niet volstrekt noodig was om hem tot geldgeknof te brengen.

Maar toch komt zijn geval voor als het schandaal in het drama der speelzalen: hij heeft gespeeld, verloren en gestolen; 't is meer dan erg.

Laat ons dit nu eens bedenken: de Staat heeft op de winst der speelzalen — theoretisch — 77 k. h. Wanneer Sweets 400 duizend frank verloor, won de Staat van die som ongeveer 300 duizend frank.

En Sweets heeft min dan 300 duizend fr. gestolen; er is dus wegens het stelen zelf dat aan Sweets moest toelaten te voldoen aan zijn speelsucht, nog geen het minste verlies voor den Staat, die hier nochtans voorkomt als het bestolen slachtoffer. Wat Sweets te Brussel heeft gestolen, heeft hij teruggegeven te Oostende, te Blankenberghe of te Namen en hij heeft er nog voor den Staat een mooi cadeautje bijgelegd van meer dan honderd duizend frank.

Welnu de wet van 1902 verbiedt dat er met het kansspel de minste winst zou worden gewonnen, zodat ten opzichte van de wet, die winst waarmee de Staat zijn gestolen geld met er nog wat bij, terugom ook als dieverij-winst moet gelden, dieverij waarvan dan Sweets zelf, het slachtoffer is geworden.

Is Sweets dan geen wonder-man, hij die zoo'n mirakuleuze toestand kan voortbrengen?

Bevindt men zich niet voor het wonder der wonderen?

Sweets besteedt den Staat, maar het is de Staat die het geld van Sweets in zijn eigen zakken steekt.

O weldaard der speelzalen: 'n dief die zijn slachtoffer rijker maakt dan hij was vóór zijn dief! Kon er deugdzamer instelling gevonden worden dan diegene die zoo'n mirakels verwerkt?

Maar er is wat beters nog: Sweets heeft nog rijkdom genoeg, om den Staat te vergoeden voor de dieverij die hij — juridisch gesproken — tegenover hem zou hebben begaan.

Juridisch, zeggen we, want feitelijk zooals we 't hierboven hebben aangestond is er voor den Staat geen verlies, er is winst!

Die vergoeding zal geschieden, en Sweets zal dan met die vergoeding aan den Staat een cadeautje brengen, niet alleen van de hooger vermeldde honderd duizend frank, maar ook nog van het bedrag der dieverij, die rechtskundig als geldverduistering aan Sweets ten laste wordt gelegd.

En dat is nu dat groot schandaal der speelzalen: een dief die tweehonderd duizend frank steelt van iemand — de Belgische gemeenschap — die met de daad zelf, om dewelke die diefte wordt begaan, die tweehonderd duizend frank terugpakt, er nog honderd duizend frank bij pakt en er dan nog tweehonderd duizend frank bij krijgt, als vergoeding voor een schade welke die gemeenschap nooit heeft geleden!

Kenden we nu meer een instelling die de dezelfde manier onze spaarpot kwam leegplunderen! Na enkele van die plunderingen zouden we schattig-rijk zijn!

Toussaint. Allerheiligen! Die Sweets, de wonderman ofte de bestolene dief, zit daar nu te koekeleeren in een privaat-salon.

Alle liederlijke verleding blijft nu verre van hem verstoorten.

Hem wordt daar nu een leven opgedrongen als dat van een boetvaardigen Trappist! En 't leven ankert zich zoo gemakkelijk vast aan gebruiken en gewoonten!

De zonde is nu niet meer te genaken. En wie weet, wordt ze niet voor altijd om den dwang van het gebruikelijk bestaan, uit hart en geest en lijf gedreven dank zij Toussaint, den hoog-weldadigen man der speelzalen, den man die om de waardigheid zelf van zijn naam alle menschen wil heilig maken!

En daartegenover dicht bij Namen, staan we voor een drama van het Alpinisme. Een jonge vrouw van 20 jaar verliest er het leven bij, en 't is ook een mirakel dat er bij dit drama van het sportleven

1^{ste} Kommunie

BEVALLIGE LAATSTE NIEUWIGHEDEN
van een uitgezochte fijnheid.
A la Ville de Londres
Hoek Kapellestraat en Ooststraat
OOSTENDE
(1036)

Vrouwenkroniek

STRIJKEN VAN OUDE EN NIEUWE KLEEDEREN

Bij het naaien van nieuwe kleren is een strijkijzer even onmisbaar als naald en draad. Steeds moeten plank en ijzer klaar staan om hun diensten te bewijzen en regelmatig worden naden en zoomen die gereed zijn geperst. Niets verraadt meer de weinig deskundige hand dan onvoldoende geperste werktukken. Een kledingstuk dat in alle opzichten geslaagd is, wat snit en garneering betreft, voldoet geenszins als het niet voldoende geperst is. Voor grotere stukken kan men het gemakkelijker een moltonnen strijkdekken over de keuken-tafel leggen, terwijl deze niet verschuift indien hij met bandjes aan de poeten wordt bevestigd. Voor kleinere stukken worden de strijkplank of de mouwplank benut. De laatste is trouwens een uiterst praktisch hulpmiddel en de aanschaffing is uiterst laag en men kan er inderdaad niet buiten.

Bij het persen van plooiën moet men de noodige kracht bijzetten steeds over een vochtig doek persen en telkens het ijzer omhoog halen en het doek oplichten om de stoom te laten ontsnappen.

Bij het persen heeft men steeds behalve plank en ijzer, een kommetje met water nodig, een witte doek en stuk spons, of nagelborsteltje, het laatste voor de naden.

Warm water is prettiger om de stoffen vochtig te maken dan koud omdat het vlugger in de weefsels trekt, vooral als zij dicht geweven zijn. De verschillende weefsels vragen een aparte behandeling. Linnen en katoenen zonder tussenlaag gestreken. Wol vereischt zekere voorzorgen en wordt al tijd geperst onder een vochtig doek. Shantung moet volkomen droog worden gestreken, Japanse zijde daarentegen onder een weinig ingevochten doek. Kunstzijde vereischt zorgvuldige behandeling, mag noch te nat noch te droog gestreken worden en indien het ijzer te warm is trekt dit weefsel onder het strijken samen.

Bepaalde voorschriften voor kunstzijde zijn niet te geven, doch het beste is, dat men de proef neemt met kleine lapjes en nimmer op het kledingstuk zelf. Pers echter altijd op den verkeerd kant. De vouw van de stof, waar deze dubbel is, moet altijd vochtig over gestreken worden, want soms ziet men kleren dragen, waar de vouw in de rug, of rokbaan niet uitgestreken is. De verschillende kledingstukken, die regelmatig gedragen worden, vragen de speciale aandacht, zoowel die van heeren als van dames. Men hangt ze van tijd tot tijd buiten om te luchten, klopt ze, of maakt ze met de stofzuiger schoon (heerenkostuums), daarna worden ze afgeborsteld en geperst. Nimmer strijken. — Doch steeds in een richting strijken. Terwijl bij het persen (broeken) zware ijzers gebruikt worden.

Na het persen worden de klederen nog even op een henger gehangen om volkomen te drogen. Plooiën in rokken moeten eerst even ingeregend worden, wanneer men althans eerste klas werk wil verkrijgen. Het verwijderen der rijdtraden moet geschieden door ze op afstanden van vijf centimeter door te knippen. Nimmer mogen lange rijdtraden uit de stof worden getrokken, waardoor de zoeven keurig geperste plooiën weer in elkander zouden getrokken worden.

ALLERLEI

GEROESTE RIJWIJLEN REINIGEN. — Na de jongste vele regendagen hebben de fietsen veel te verduren gehad. Sommigen hebben hun rijwiel niet regelmatig kunnen afkuischen en zien nu met treurigheid dat er roestplekken kwamen op de vernikkelde delen. Om deze te verwijderen gaat men op de volgende manier te werk. De geroeste delen met varkensvet (zoutloos) inwrijven, daarna wegvrijven en opblinken met een linnen gewaad. De weersbarstige vlekken

raakt men even met een weinig acide chloro-dique aan, welke onmiddellijk goed moet afgewreven worden, daarna afwassen met zuiver water en opoetsen met krijt wit en alcohol.

STROOMATTEN SCHOONMAKEN. — Stroomatten maakt men schoon door ze af te wrijven met doeken, die in sterk zout water gedoopt zijn.

VERGULDE LIJSTEN SCHOONMAKEN. — Vergulde lijsten worden met een lapje gedrenkt in spiritus afgenomen. Schilderijen kan men schoonmaken met het snijvlak van een rauwen appel.

PETROLEUM. — Slechts zeer weinigen weten dat petroleum zoo'n prachtig hulpmiddel is in de huishouding. Met eenige druppels op een lapje maakt men niet alleen vuil koper schoon, doch ook nikelen kranen, gordijn-roeden waarop vliegenvuil zit, en andere metalen, doch ook spiegels, vensterramen, glas, lood enz. worden buitengewoon mooi en glanzend. De laatste worden daarna met een schoone doek flink afgewreven.

Doe een stuk soda in het blauwvel, waarmee gij het goed wascht en gij zult geen blauwe strepen meer krijgen.

Aanbestedingen

— 403 —

AANBESTEDINGEN

AANGEKONDIGDE

10 MEI. — Te 10.30 uur, in de Magdalenazaal, St Jansstraat, Brussel, leveren van vuurvaste stenen en cement voor de diensten van het Zeezeven, te Oostende. Bijz. lastkoh. nr 1-4, prijs 350 fr., plans nr 21, prijs 180 fr., Loxumstraat 16, Brussel.

12 MEI. — Te 11 u., in het Stadhuis, aanbesteding betreffende het bouwen van een hulpstation in de Karel Janssenslaan. Aanbestedingen ten laatste op Woensdag 10 Mei. Plans en lastenboek: 25 fr.

12 MEI. — Te 11 u., ten stadhuis te Brugge, bestratingswerken in de Leuvenstraat en de Brusselaarste te Zeebrugge, Borgt, 10 t. h. Stukken, prijs 30 fr. op den dienst der werken, 6, Hoogstraat, Brugge.

15 MEI. — Te 11 u., in de zaal «Patricia», 641, Nieuwpoortse steenweg, Mariakerke-Oostende, bouwen van de kerk der kapelanj «Oostendse Haard», te bouwen op gronden begrensd door de Goedheidstraat en de Overvloedstraat. Stukken ter inzage 1-15 Mei ten zetel der Kerkfabriek, 212, Nieuwpoortsteenweg, Mariakerke, en vanaf 1 Mei 10-12 u. bij bouwme. S. R. Smis, 11bis, Ed. De Cuyperstraat, Oostende (prijs 70 fr.). Aanget. inschrijv. 13 Mei.

26 MEI. — Te 11 u. voor h. Verschoore, hoofdfig. best. van Bruggen en Wegen, 69, Langestraat, Oostende, bouwen van een strandhoofd nr 6 ten Oosten van de havengeul te Oostende. Bestek nr 39 van 1939 (Nederl. tekst). Prijs 8 fr. Plan, prijs 7 fr.

15 MEI. — Te 11 u., 1) leveren van meubelen voor de nieuwe officiersmess, ter Vliegsschool te Wevelgem, Lastkoh. nr 1211, prijs 3 fr. Loxumstraat, 16, Brussel. 2) binnenschilderen van het Militair instituut voor Zeevaart te Oostende. Aanget. inschrijv. 12 Mei.

15 MEI. — Te 11 u., verharding van een vloering en bouwen van 2 platformen in gewapend beton, alsmede het aanleggen van een platform met toegangsweg in beton, te Lombartzijde. Raming ruim 200.000 fr. — Lastkoh. nr 1215, prijs 5 fr., plans 5 fr., Loxumstraat, 16, Brussel. Aanget. inschrijv. 12 Mei.

Veranderingen in de Visschersvloot

LIJST DER VERANDERINGEN VOORGEKOMEN IN DE VISSCHERSVLOOT DER HAVEN OOSTENDE GEDURENDE DE MAAND APRIL 1939.

Schepen die het nationaliteitsbewijs bekomen hebben :
O.298 «Van Dyck» stoomtreiler aangekocht door N. V. Motorvisscherij.
O.160 «Nautilus» stoomtreiler aangekocht door de Oostendse Reederij.
O.299 «Van Orley» stoomtreiler aangekocht door N. V. Motorvisscherij.
O.296 «Van Oost», idem.

Schepen afkomstig uit een andere haven :
O.42 «Jenny», open boot afkomstig uit Blankenberge, eigendom van G. Eerebout op 24-3-1939.

Schepen die van eigenaar veranderd zijn :
O.187 «Amelie-Mathilde», eigendom geworden van Ghys Louis en August op 19-4-1939. O.227 «Cor-Jesus» eigendom geworden van Christiaan Achiel en Arthur op 18-3-39.

Schepen die van naam, nummer en eigenaar veranderd zijn :
O.296 «Brughele», eigendom geworden van Geryl Isidor, is O.212 «Maria Ludovica» geworden.

Schepen die niet meer onder Belgische vlag varen :
O.160 «Ernest Solvay» verkocht om onder Engelse vlag te varen.

Schepen die verdwenen zijn :
O.145 «Raphael Georges» in brand gesloten bij Aussenier op 24-4-39 en gezonken.

Schepen die van uitrustingshaven veranderd zijn :
O.114 «Germaine-Denis», openbaar verkocht op 21-3-39, vertrokken naar Heist.

L. WYNANT

Rookerij

— IN ALLE SOORTEN —
Specialiteit voor markten
Haring, makreel, heiboot, enz.
J. Moretuslei 586
Wilrijk Antwerpen

Mandenmakerij

ALLE SLACH VAN VERMAKINGEN

Grauwe, witte en rieten MANDEN bij

CH. DESMIDT-SLEYTER

ST. FRANCISCUSSTRAAT, 22 - OOSTENDE



Calmant MARTOU

tegen: MAAGPIJN, DARMPIJN
OVERGEVEN, AFGANG
KRAMP, BUIKPIJN...

Eenige lepels zijn voldoende om onmiddellijk een
grote verlichting te bekomen. Eisch bij uw
apotheker het echte pijnstillend middel Martou,
en weiger volstrekt elk zoogezegd evenarend product

PRIJS 7,50 fr. de flesch
In elke apotheek en ap. Martou 74 Vlaamsche
steenweg, Brussel

ALLERLEI

DE GROOTE INTERNATIONALE
TENTOONSTELLING VAN VERKEERS-
WEZEN — KEULEN 1940

Te Keulen zal in 1940 een groote internationale tentoonstelling van verkeerswezen worden gehouden. Zij zal een aan de oevers van den Rijn gelegen terrein van niet minder dan één miljoen v. m. beslaan. Reeds thans wordt druk gewerkt aan de oprichting van de verschillende paviljoenen en aan het aanleggen van wegen en plantsoenen op dit terrein. Op de tentoonstelling zal de bezoeker een overzicht krijgen van het moderne verkeerswezen in al zijn veelzijdigheid. Spoorwegen, scheepvaart, luchtvaart, automobilisme, drukpers, posten, tramwegen — zij allen zullen hun medewerking aan de tentoonstelling verlenen en de aandacht vestigen op hun bijzondere betekenis. Men zal in deze verschillende afdelingen niet alleen herinneringen aan het verleden vinden of dagelijkse dingen zien, welke ons allen bekend zijn, maar de grootsche toekomstprojecten zullen aldaar eveneens worden toegelicht.

Openstaande Betrekkingen

STAD OOSTENDE

PLAATSEN VAN KLERK.

Het College van Burgemeester en Schepenen der Stad Oostende brengt ter kennis van de belanghebbenden dat vier plaatsen van klerk op proef te bevoegen zijn.

Twee klerken zullen onmiddellijk in dienst treden, de overigen naarmate van de noodwendigheden.

Te vervullen voorwaarden :

1) Belg zijn; 2) van onbesproken gedrag zijn; 3) voldaan hebben aan de voorschriften van de militiewet; 4) hoogstens 30 jaar oud zijn in den loop van het 1939 (oudstrijders en gelijkgestelden 45 jaar); 5) voldoende schenken bij het examen dat zal worden afgenomen en waarvan het programma na indiening der aanvraag, zal worden toegestuurd; 6) voldaan hebben aan een door de stad ingesteld geneeskundig onderzoek.

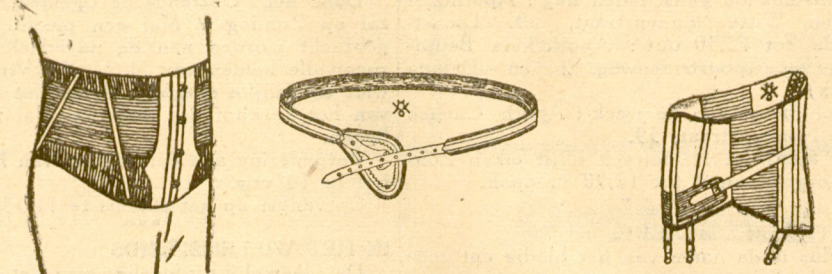
De aanvragen om op de lijst der kandidaten te worden ingeschreven moeten aan het College van Burgemeester en Schepenen worden gestuurd ten laatste op 20 Mei 1939. Na dien datum komen de aanvragen niet meer in aanmerking.

Aanvangswedde : 11.500 fr., index 700.

De kandidaten moeten in hun aanvraag geboortedatum en adres vermelden en aanduiden of ze de voorwaarden van de wetten van 3 Augustus 1919 en 21 Juli 1924 kunnen genietten.

Verdonck-Minne

BREUKMEESTERS-ORTHOPEDISTEN



SPECIALE BREUKBANDEN ZONDER STAAL en ZONDER ELASTIEK WELKE MEN DAG EN NACHT DRAAGT ZONDER ONGEMAK, BUIKBANDEN VOOR DAMES en HEEREN DIE DEN BUIK OPHOUDEN EN ALLE LENDEN-PIJNEN ONMIDDELLIJK VERWIJDEREN



KUNSTBEENEN IN DURALUMIN

DE MODERNSTE EN DE
STERKSTE TOT HEDEN

— UITGEVONDEN —

ELASTIEKE KOUSEN

ALLE KINDER- EN

ZIEKENARTIKELN —

ORTHOPEDISCHE KORSETS
om scheefgegroeide kinderen terug
recht te brengen

ALLE TOESTELLEN VOOR MIS-
VORMDE BEENEN EN VOETEN
— voor VERLAMMING
— en BEENDERZIEKTE —

Sprekelijk te Oostende, H. Serruysl., 7

Ieder werkdag van 8 tot 18 uur.

ZELFDE HUIS TE BRUGGE : ZUIDZANDSTRAAT, 25

N. V. CATS PAPIER

ROTTERDAM

« RAYGUY HOUSE », 22, Place de Brouckère — BRUSSEL

Telefoonnummers 12.65.63 — 12.01.10

LEVERANCIERS van de BESTE KWALITEIT PAKPAPIER
ZOOVEL BEDRUKT ALS ONBEDRUKT, VOOR HET IN-
PAKKEN VAN VISCH, KIPPERS, GEROOKTE SPOT —
« PAPIERAFROLMACHINES »

BREUKBANDEN -- BUIKBANDEN

MAAGBANDEN

LENDENSCHOTBANDEN

ALLES NAAR MAAT

+AuPara+
G. MADELEIN-BUYS
Bandagist — Masseerder

ADOLF BUYLSTR. 53, OOSTENDE

Begeeft zich ten huize op aanvraag naar
gansch de Kust. — TELEFOON 73740

Adolf VERRECAS

Vischmijn ZEEBRUGGE, tel.110

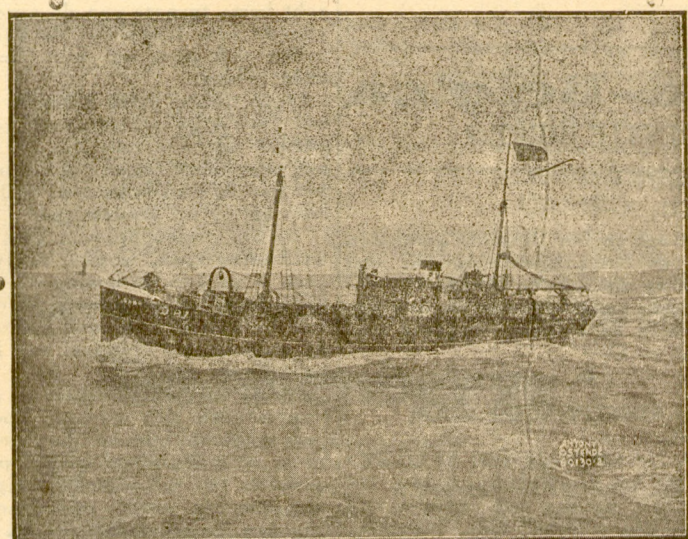
BRUGGE, tel. 319.59

VERKOOP IN 'T GROOT van

versche, gepelde Garnaal

verschen en gerookten Visch

Diesel-Deutz Scheepsmotoren



VALCKE GEBR., N. V., OOSTENDE

Vischknechten — Visschers,
Reeders en Vischhandelaars
Koopt uw RIJWIEL in het
Huis Gentil Mares

28, Kerkstraat, OOSTENDE

Bijhuis : 32, de Smet de Naeyerlaan, 32

BLANKENBERGE

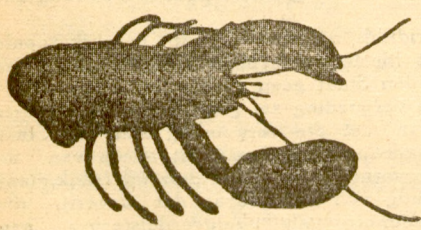
BESTEL UW OESTERS

EN KREEFTEN BIJ

A. Rau & Zoon

OOSTENDE (Vuurtoren) Tel. 71048

MEN BRENGT TEN HUIZE



MENGELWERK

48

Grietje van den Visscher

door A. HANS

Geen uur later verscheen hij reeds. Hij stapte naast Christiaans door de dreef. Gerda trok zich van het venster weg. O, ze had hem haar verachting willen toeschreeven. Weer sloeg al haar trots op. Gisteravond nog had ze hem beschimpt en gehoond. Nu moest ze hem onderdanig, bijna boetvaardig ontvangen. En anders grinsde het spook van de arme.

Christiaans opende de deur voor Waals, die binnentrad : de vader bleef weg. En het was Gerda of hij haar in de macht van een belager overleverde.

— Goeden morgen, Gertje, zei Mathijs fleemend.

Ze knikte. Ze kon niet spreken. Hij trad op haar toe, zijn oogen blonken en om zijn lippen lag een grins.

— Uw vader bracht me het goede nieuwe vervolgde Waals. En ik ben zoo gelukkig. Ik moet u dadelijk eens kussen van blijdschap.

Hij nam haar om het middel en zoende haar op den mond. Gerda sloot de oogen. Ze dacht aan de slet uit de Meermin, aan andere deernen en ze kon zich voorstellen,

hoe hij ook hen op die manier liefkoosde. Maar ze moest de vernedering gelaten ondergaan. Hij kuste haar nog, en wider nu, hartstochtelijk, overmoedig door zijn overwinning. Dan leidde hij haar mee naar een overwetsche canapé in den hoek. Hij zette zich neer en zij moest plaats nemen naast hem.

— Even praten, zei hij. Ge kent dus den toestand van uw vader. En nu zult ge wel begrijpen, dat ik u wel zeer gaarne zie, om het zoo te regelen. Als we getrouwd zijn, verscheur ik de schuldbrieven. Dat is dan een geschenk voor u, mijn schat. Voor niemand zou Mathijs Waals zoiets doen. En ik zal een beste man voor u zijn. Gelooft niet alles, wat ze van me vertellen... En ook, wat voorbij is telt niet meer, Gertje. Wanneer ook overal zullen ze diep buigen voor ons. En niemand mag iets weten over de schulden hier op de Tempelhoove.

Die woorden klonken Gerda als van heel ver. Ze was zich alleen bewust van het feit, dat ze Mathijs Waals toebehoorde.

— We trouwen zoo rap mogelijk, vervolgde hij. Waarom zouden we wachten. Uw vader blijft op het hof en ik zal hem geld toestekken om er weer bovenop te geraken. Al zeg ik het zelf, ik gedraag me praktisch.

Ze knikte. Ze moest wel in alles toestemmen.

Waals kuste haar nog veel en dan riep hij haar vader. Er werd gedronken op de verlovings.

— Op ons geluk, sprak Waals... Christiaans, liefste Gerda, er breekt een goede tijd aan!

— Leek het meisje of hij dit spottend zegde. Weer lag om zijn lippen een grins. Maar ze tikte en dronk van haar glas. De Tempelhoove moest gered worden.

— Ik kan ook huichelen, zei ze bij zichzelf. En ik zal huichelen. Maar wacht tot we getrouwd zijn. Ge zult over mij den baas nespelen. Ja, wacht tot de schuldbrieven verbrand zijn. Ge denkt mij te zullen treiteren. Ge kent me niet.

Waals zwetste weer over zijn fortuin en zijn macht. Hij wilde het Gerda goed laten voelen, dat hij haar uit zwarte armoede redde. Hij dronk drie glazen wijn en dat wakte zijn praaltlust nog meer op.

Christiaans knikte maar. Eindelijk stond Mathijs op.

— Vanavond kom ik terug, zei hij. En dan praten we eens over het huwelijk.

— Dat is goed, stamelde Christiaans. Ik moet eens even in den stal zijn.

Hij wilde het afscheid van Mathijs en Gerda niet zien. Weer waren de verloofden alleen.

— O, nu ben ik toch ook gelukkig, zei Gerda, en plots hield ze Mathijs om den hals en kuste hem vurig.

Hij was een oogenblik zeer verbaasd. De houding van Gerda viel hem van eerst af al zeer mee... Maar nu verraste ze hem, Ze klemde hem tegen zich aan...

— Ik zal u innig lief hebben, fluisterde ze. Om David Gelders geef ik niet meer. Vergeet het dat ik gisteren leelijke dingen heb gezegd... 't Is waar, ge mocht de vlerken eens uitslaan. En de menschen overdrijven altijd.

Zoo liefkoosde ze elkaar, tot Gerda meende, dat het voldoende was voor de rol, die ze opnam.

— Tot vanavond, zei ze dan. Kom niet te laat!

Waals stapte als triomfator door de dreef. Gerda is al van taktiek veranderd, zei hij bij zichzelf. Ze voelt mijn macht. En

ze kiest eieren voor haar geld. Och, 't is waar, de meisjes worden rap verliefd op me, als ik ze maar eerst eens in de armen genomen en ze gekust heb. Veinzen kan ik, en ik heb er de ondervinding van.

Het nieuws der verloving verbreidde zich snel. Het personeel van de Tempelhoove zorgde er voor en Waals maakte er geen geheim van. Dien namiddag trakteerde hij in «Het Anker» eenige kooplieden en hij zei, dat op zijn trouwdag de armen mild bedacht zouden worden.

Hij was wat angeschoten, toen hij 's avonds naar de Tempelhoove ging. Gerda roek het, dat hij gedronken had en toch moest ze zijn kussen dilden en hem ook liefkoos, al keerde haar hart soms om van walg.

Christiaans liep heen en weer. Hij kon dat gefleem niet zien, want in zijn hart was toch medelijden voor Gerda en zelfverwijt. De Tempelhoove moest echter gered worden. Tegen elf uur ging Mathijs heen, Christiaans grendelde de deur. En zenuwachtig keerde hij in de kamer terug.

— Nu kunt ge fier zijn! snauwde Gerda hem toe. De nietwaard geneert zich niet. Half zat komt hij fier binnen. Hij moet mij immers niet ontzien. Blijf er bij, als hij me kust. Ge moet niet wegloupen. Zie uw werk maar in alles na en peins dan aan moeder.

— Christiaans zal zich beteren.

— Ja, hij betert al. Waar is hij nu naar toe?

— Naar huis.

— Van zijn verloofde naar een slet! Nee, hij moet zich niet geneeren. Gerda Christiaans is verkocht en geleverd.

Zonder avondgroot liep Gerda naar boven.

Ze zou vooreerst eerst niet meer in het dorp komen. Ze schaamde zich voor haar familie, haar kennissen, ja voor heel Reigersdamme. Men moest wel denken dat ze na Davids vlucht vreesde geen man meer te zullen krijgen en zich daarom maar haastig in de armen van Waals had geworpen.

— En wie zou er ook nog met mij willen trouwen, met de dochter van een uitgeschudde boer! kloor ze op haar kamertje.

En in waarheid benijdde ze Grietje Hagena, die zulk een macht had over David Gelders en hem mee kon voeren ver van de Gouden Schoof, over de zee.

DE NIEUWE LEER.

Grietje moest zich wel wennen aan het onaangenaam verblijf op het landverhuizerschip. Ze verlangde naar het einde der reis en trachtte het heimwee naar Reigersdamme te bedwingen.

David praatte veel met Adam Brake. Hij leerde hem steeds beter verstaan en voelde sympathie voor den man, die immer gereed was overal hulp te bieden. Men had in een kajuit zieken gelegd, en Adam verpleegde ze en offerde zijn nachtrust er voor op. Uit zijn oogen straalde de goedheid. Hij kon met kinderen spelen. En toch vond hij tijd om lang met David te spreken, in wien hij groot belang scheen te stellen. En David leek weer de vroegere droomer, zoals hij mijneren kon op den berm van een dijk of aan den oever van een kreek. Met dezelfde blik staarde hij in de zachte oogen van Adam, als deze sprak over een nieuwe leer, die geroepen was om de gansche wereld te hervormen.

Zij, die de nieuwe leer beleden, werden de Heiligen van de laatste dagen genoemd en

ook wel Mormonen, omdat de hoofdbeginnelen der leer vermeld zijn in het «Boek van Mormon».

De groote profeet was Joe Smith geweest, die in 1805 in den Amerikaanschen staat Vermont geboren werd. Hij verkondigde het, hoe de menschen als broeders en zusters moesten samen leven; er mochten geen armen en rijken zijn. De zwakkeren dienden door de sterkeren geholpen te worden en men moest den arbeid in die richting verdedelen. 't Kwaad, ondeugden werden krachtig bestreden. Men had aanhangers gewonnen in Amerika en ook in Europa, waaraan zich zendingen begaven.

En zoo was Adam Brake tot de nieuwe leer bekeerd geworden in een zaal te Londen, waar hij regelmatig de vergaderingen bijwoonde.

De Mormonen bezaten een talrijke kolonie aan het Groote Zoutmeer in den Amerikaanschen staat Utah en hadden er de stad Lake City gesticht die men ook het nieuwe Sion noemde.

Adam